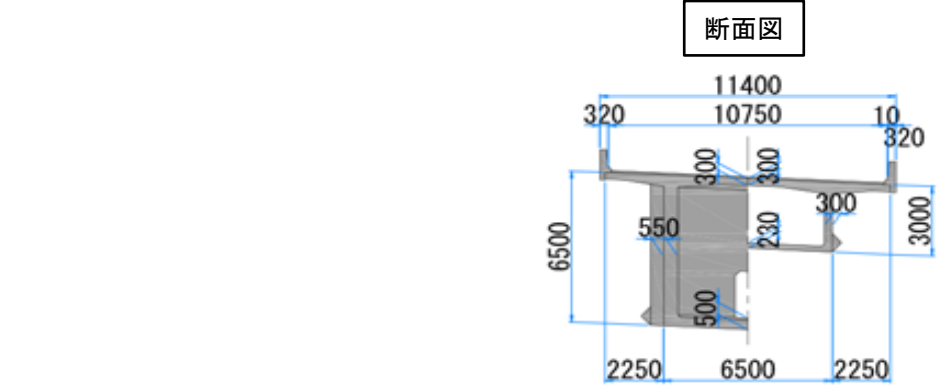
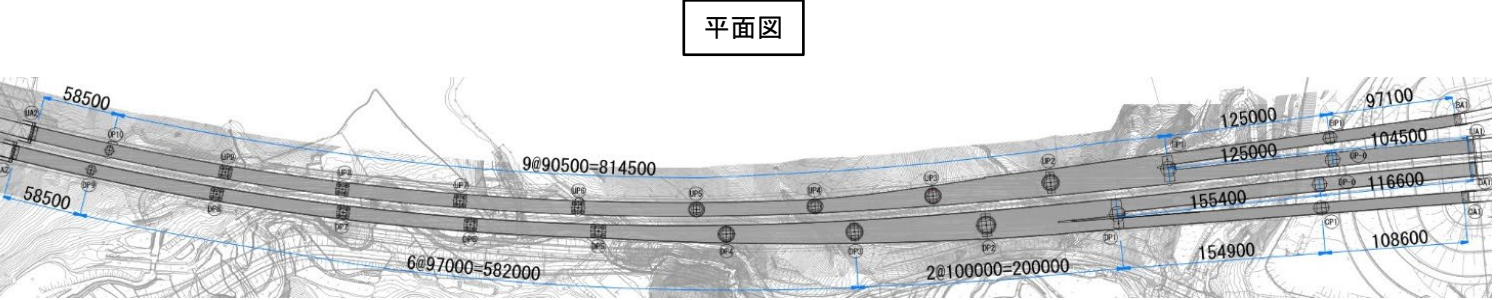
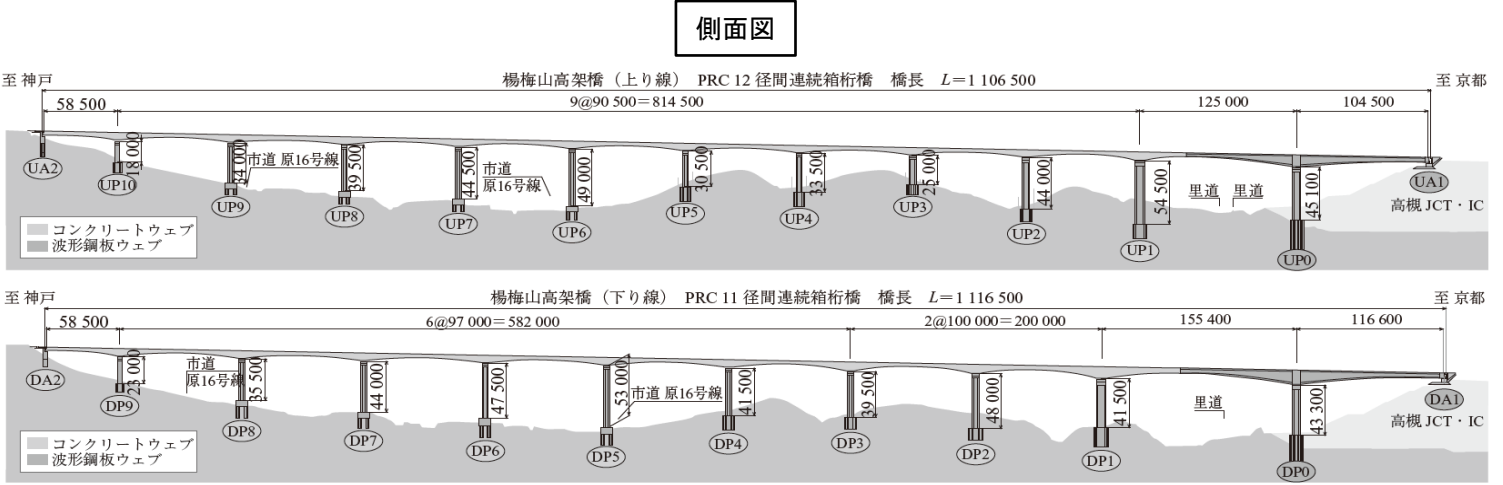


楊梅山高架橋		YOUBAISAN KOUKAKYOU	
● 発 注 者：	西日本高速道路（株）	● 橋 梁 形 式：	上り線：PRC12径間連続混合桁橋 （波形鋼板+コンクリートウェブ箱桁） 下り線：PRC11径間連続混合桁橋 （波形鋼板+コンクリートウェブ箱桁）
● 設 計 者：	（基本）（株）オリエンタル コンサルタンツ （詳細） 施工者		
● 施 工 者：	三井住友建設（株）・（株）富士 ビー・エス・極東興和（株）JV	● 橋 長 × 幅 員：	上り線：1106.5m×11.5m～24.933m 下り線：1116.5m×11.4m～24.948m
● 工事場所：	大阪府高槻市	● 着工・竣工年月：	2014年10月～2019年10月



- キーワード
- 橋長1100mを超える大規模な多径間連続桁（波形鋼板+コンクリートウェブ箱桁：上り線…12径間、下り線…11径間）
 - Rap-Con工法の採用による施工の合理化
 - 幅員の変化に伴い、箱桁が1室～3室へ変化
 - 本線橋とランプ橋が柱頭部で結合する分岐構造
 - 内・外ケーブルに高強度PC鋼より線の採用
 - 令和元年度 プレストレストコンクリート工学会賞（作品賞）受賞

構造図



構造諸元

用 途： 道路橋（第1種第2級B活荷重）
支 間 割： 上り線：104.5m+125.0m+9×90.5m+58.5m，下り線：116.6m+155.4m+2×100.0m+6×97.0m+58.5m
P C 定着工法： ディビダーク工法（内・外ケーブル）、SM工法（横締めケーブル）
架設補助工法：

文献等

- プレストレストコンクリート（2018.3）
- 第26回 プレストレストコンクリートの発展に関するシンポジウム論文集（2017.10）
- 橋梁と基礎（2019.12）