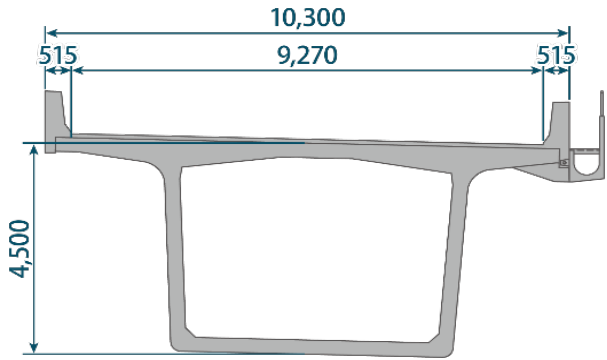
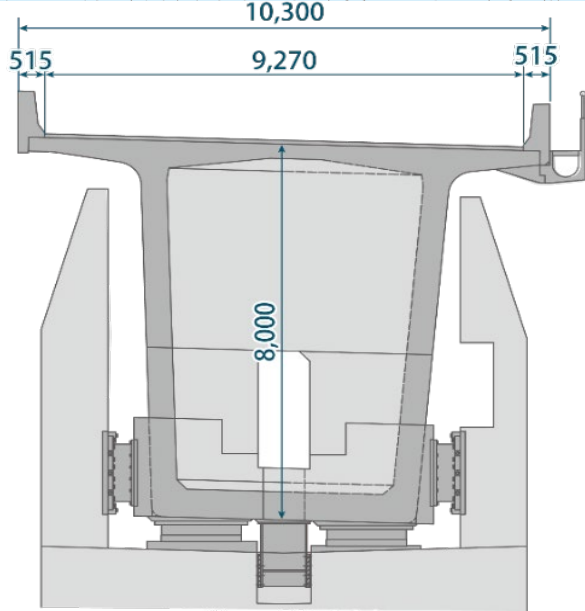
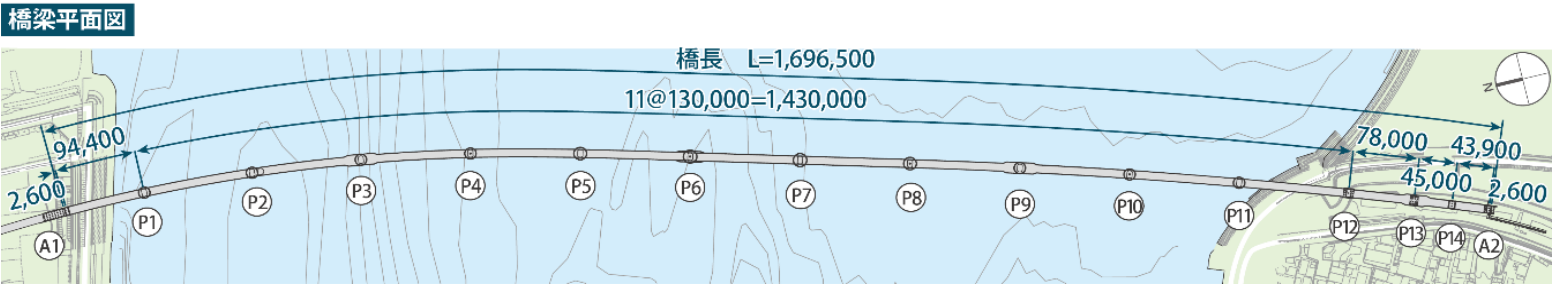
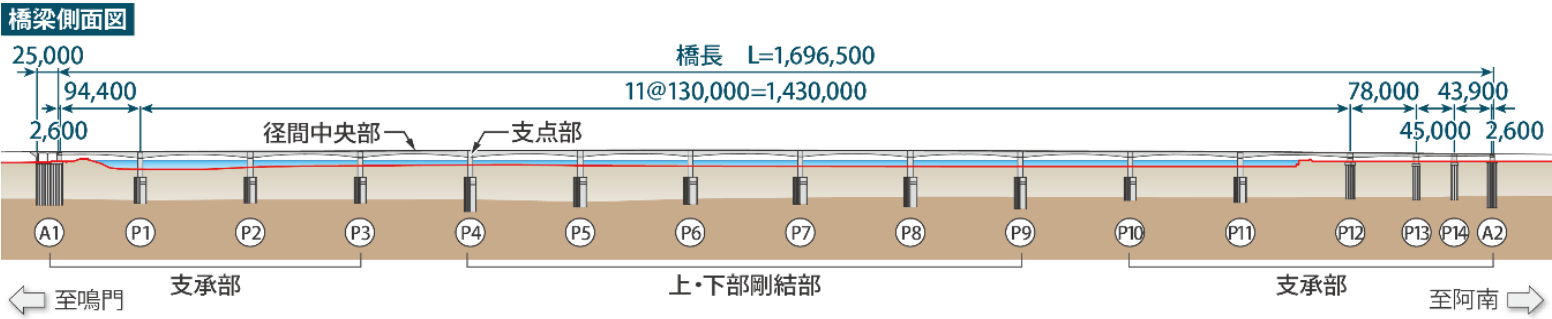


吉野川サンライズ大橋		YOSHINOAWA SUNRISE BRIDGE	
● 発注者：	西日本高速道路（株）四国支社	● 橋梁形式：	PC15径間連続箱桁橋
● 設計者：	（基本）エイト日本技術開発 （詳細）施工者	● 橋長 × 幅員：	1696.5m × 10.3m
● 施工者：	鹿島・三井住友・東洋 JV	● 着工・竣工年月：	2016年2月～2022年7月
● 工事場所：	徳島県徳島市		



- キーワード
- 高速道路橋として日本最長級
 - プレキャストセグメント工法で日本最長スパン
 - 両岸から左右別々の架設工法の採用（エレクションノーズ架設、架設桁架設）
 - 令和4年度 土木学会田中賞（作品賞）、土木学会かけはし賞、2023年 土木学会デザイン賞
 - 令和4年度 PC工学会 作品賞
 - 2024年度 日本コンクリート工学会 作品賞

構造図



構造諸元

用途：高速道路橋
支間割：95.5+11@130.0+78.0+2@45.0
P C定着工法：主方向；ディビダーク工法、横方向：CCL工法
架設補助工法：架設桁、エレクションノーズ

文献等

- 橋梁と基礎, vol154-4, pp. 15-20, 2020年4月、vol155-5, pp. 29-34, 2021年5月、vol156-4, pp. 7-13, 2022年4月
- プレストレストコンクリート, vol. 60, No. 1, Jan. 2018、vol. 66, No. 1, Jan. 2022
- コンクリート工学 2021年4月
-