

# 谷津川橋（上り線）

YATOGAWA KYOU

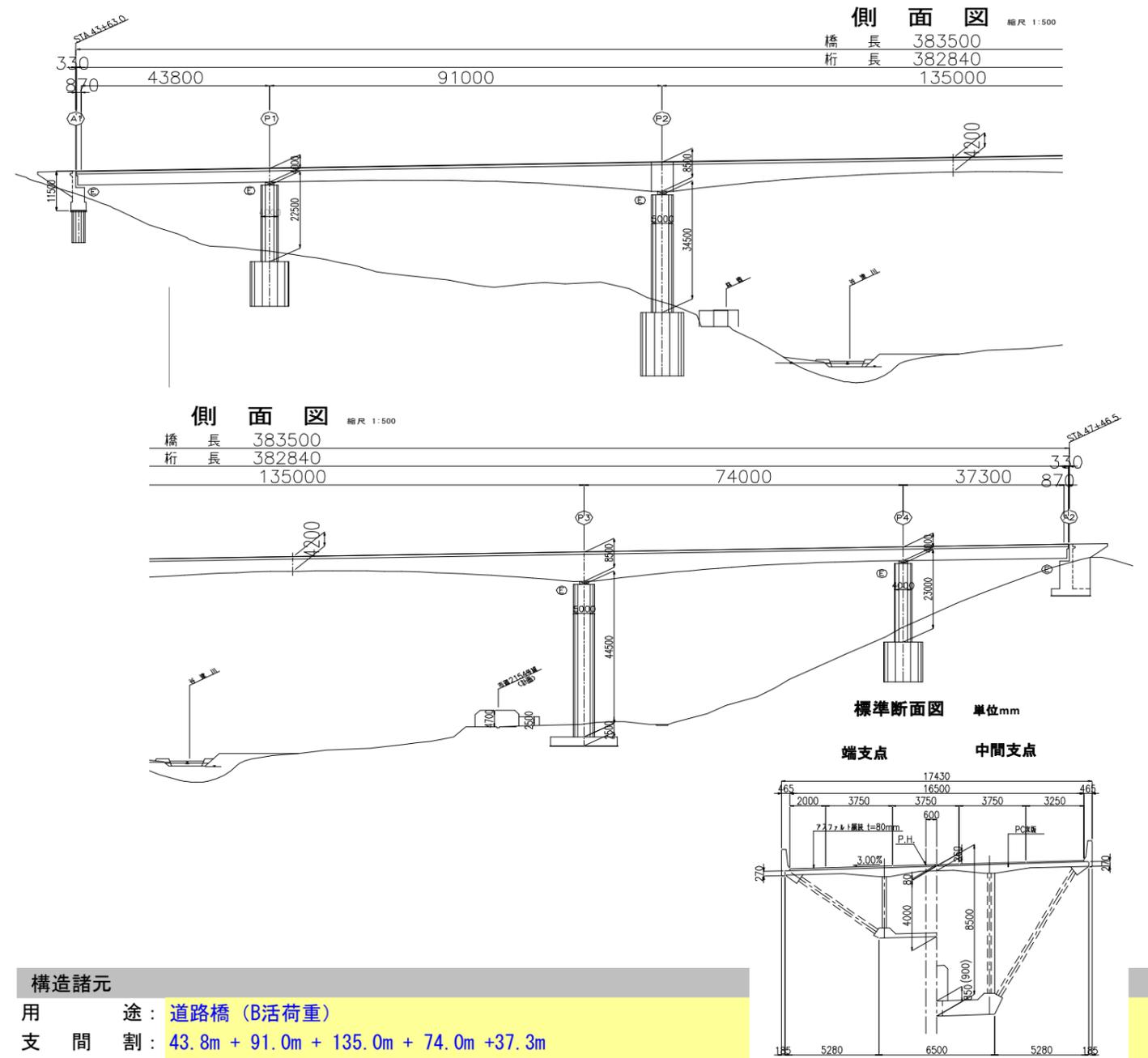
● 発注者 : 中日本高速道路	● 橋梁形式 : 5径間連続波形鋼板ウェブ橋
● 設計者 : (基本設計) オリエンタルコンサルタンツ (詳細設計) ドービー建設工業(株)・東日本コンクリート(株)JV	● 橋長 × 幅員 : 383.500m × 17.430m
● 施工者 : ドービー建設工業(株)・東日本コンクリート(株)JV	● 着工・竣工年月 : 2006年5月～2010年8月
● 工事場所 : 静岡県裾野市千福地内	



## ■キーワード

- 中央支間135.0mは連続桁形式の波形鋼板ウェブ橋とした橋梁では世界最長（建設当時）
- RCストラットを配置して張出し床版を支持する構造
- 全支点で免震支承（超高減衰積層ゴム支承）を採用
- 上床版と波形鋼板の接合には、孔あき鋼板を2枚配置したTwin-PBL構造
- 平成22年度 プレストレストコンクリート工学会 作品賞

## 構造図



## 構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)  
 支間割 : 43.8m + 91.0m + 135.0m + 74.0m + 37.3m  
 PC定着工法 : ディビダーク工法  
 架設補助工法 :

## 文献等

- プレストレストコンクリート(2011.9)
- 
- 
-