

# 谷津川橋（上り線）

YATOGAWA KYOU

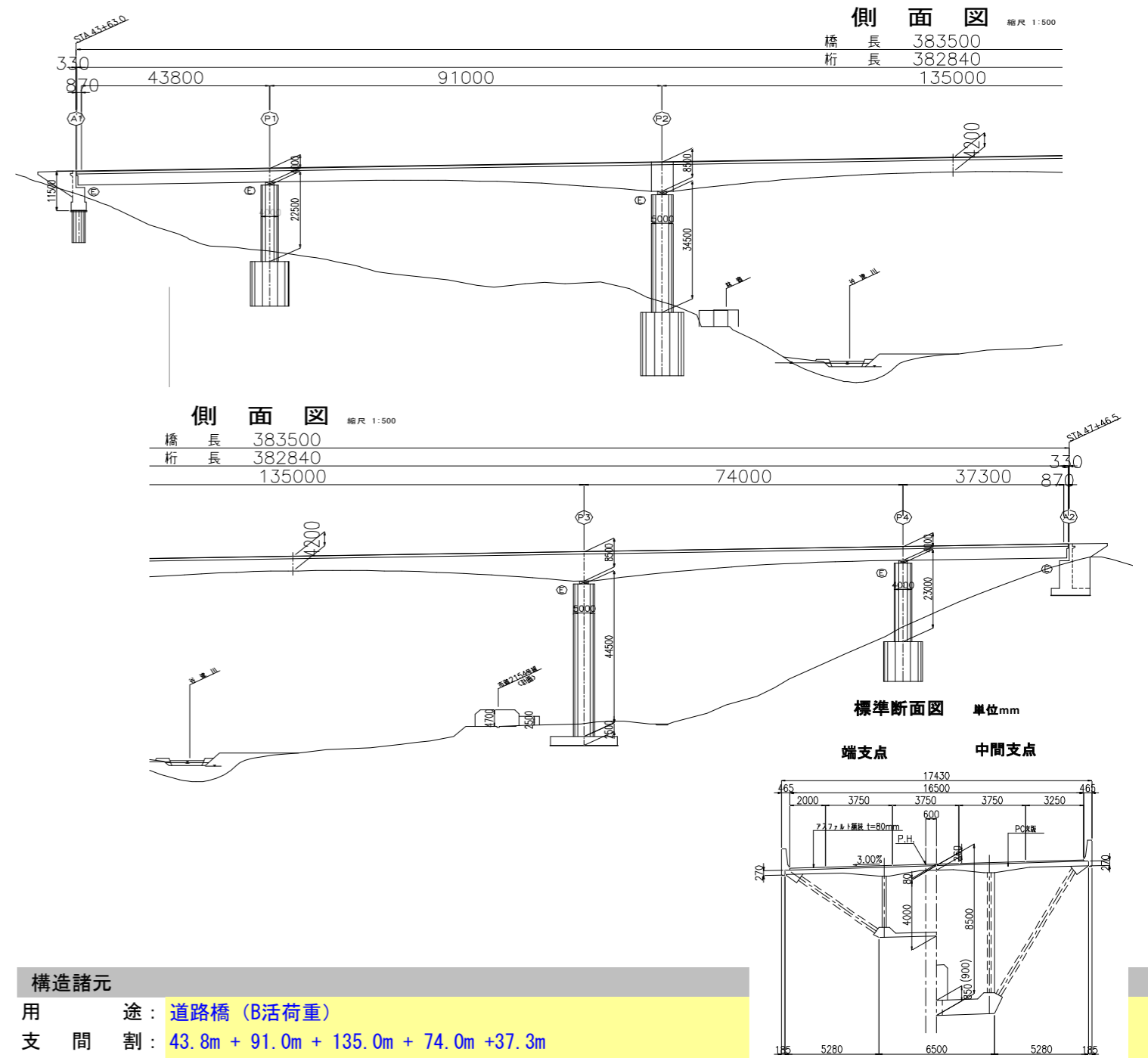
●発注者：中日本高速道路	●橋梁形式：5径間連続波形鋼板ウェブ橋
●設計者：(基本設計) オリエンタルコンサルタンツ (詳細設計) ドービー建設工業(株)・東日本コンクリート(株)JV	●橋長×幅員：383.500m × 17.430m
●施工者：ドービー建設工業(株)・東日本コンクリート(株)JV	●着工・竣工年月：2006年5月～2010年8月
●工事場所：静岡県裾野市千福地内	



## ■キーワード

- 中央支間135.0mは連続桁形式の波形鋼板ウェブ橋とした橋梁では世界最長（建設当時）
- RCストラットを配置して張出し床版を支持する構造
- 全支点で免震支承（超高減衰積層ゴム支承）を採用
- 上床版と波形鋼板の接合には、孔あき鋼板を2枚配置したTwin-PBL構造
- 平成22年度 プレストレストコンクリート工学会 作品賞

## 構造図



## 構造諸元

用途：道路橋（B活荷重）  
 支間割：43.8m + 91.0m + 135.0m + 74.0m + 37.3m  
 PC定着工法：ディビダーク工法  
 架設補助工法：

## 文献等

- プレストレストコンクリート(2011.9)
- 
- 
-