

矢賀二線橋

YAGA KOSENKYOU

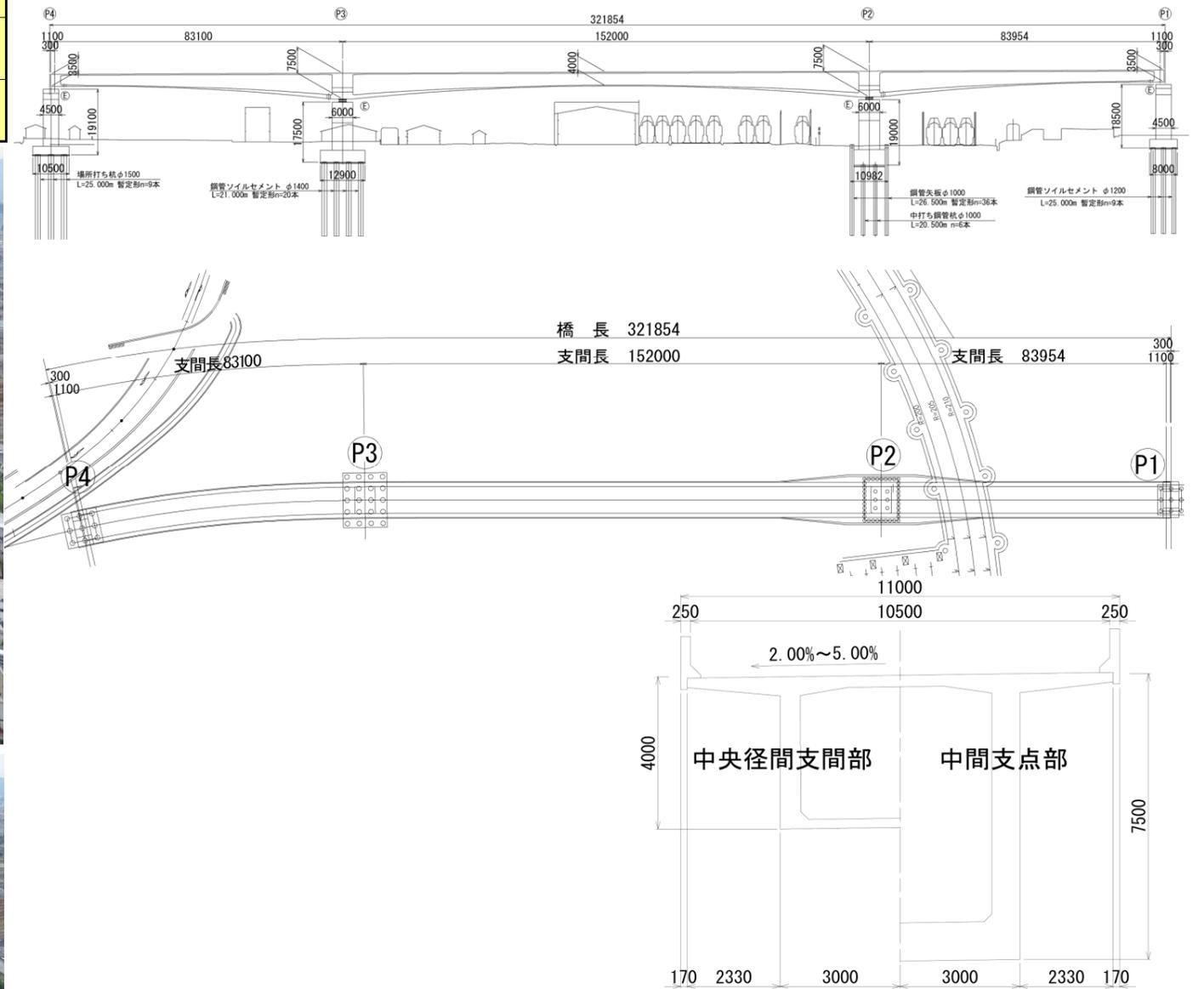
● 発注者 : 西日本旅客鉄道(株)	● 橋梁形式 : 3径間連続PC箱桁橋
● 設計者 : ジェイアール西日本コンサルタンツ(株)	● 橋長 × 幅員 : 321.854m × (11.000m~15.000m)
● 施工者 : 大成建設(株)、広成建設(株)JV	● 着工・竣工年月 : 2016年11月~2020年3月
● 工事場所 : 広島県広島市	



■キーワード

- 長支間 (国内最大級の中央支間152m)
- 鉄道営業線上架 (山陽新幹線車両基地)
- 令和2年度 PC工学会作品賞
-
-
-

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
支間割 : 84.500m+152.000m+85.354m
PC定着工法 : VSL工法
架設補助工法 :

文献等

- 橋梁と基礎2020年6月号
- プレストレストコンクリート 第62巻1号
-
-