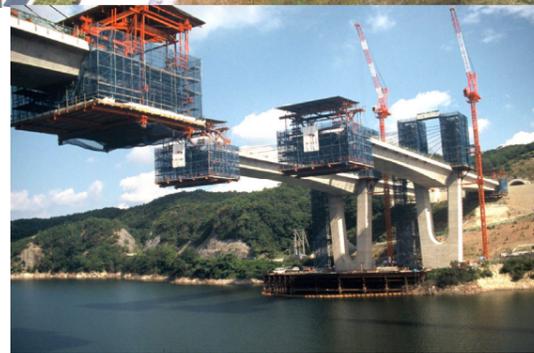


つくはら橋

TSUKUHARA BASHI

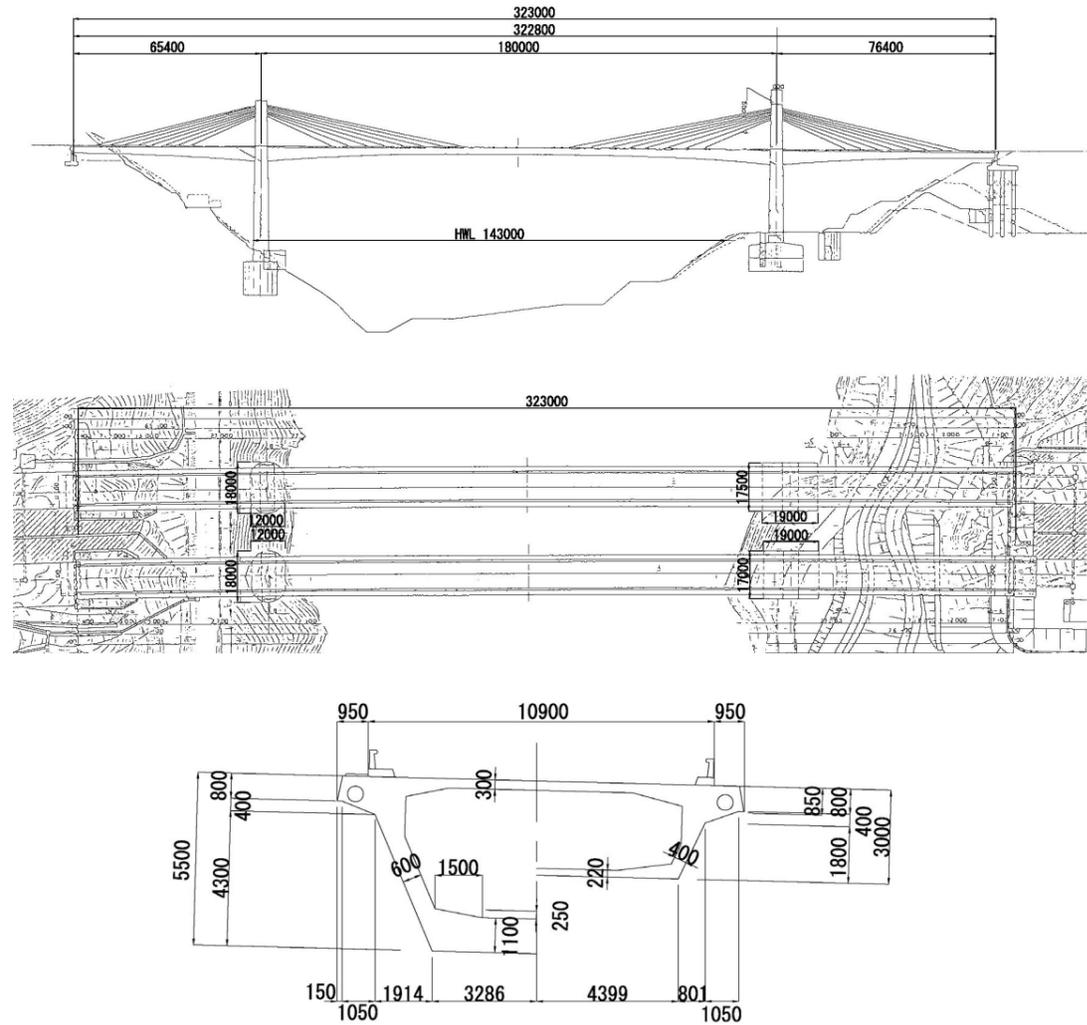
● 発注者 : 日本道路公団	● 橋梁形式 : 3径間連続エクストラード橋
● 設計者 : (基本)日本構造橋梁研究所 (詳細)施工者	● 橋長 × 幅員 : 323.0m × 12.8m : 上下線
● 施工者 : 住友、大豊JV	● 着工・竣工年月 : 1994年12月～1998年7月
● 工事場所 : 兵庫県神戸市	



■キーワード

- 最大支間180mのPCエクストラード橋
- 床版支間9.0mの広幅員1室箱桁
- 超大型ワーゲンによる最大施工ブロック長7m
- 平成10年度 PC技術協会作品賞

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 65.4m+180.0m+76.4m
 PC定着工法 : フレシナー工法 (外ケーブル、斜材)、アンダーソン工法 (主ケーブル)
 架設補助工法 :

文献等

- 第6回PC技術協会シンポジウム (1996.10) 他
- プレストレストコンクリート (1997.3)
- 橋梁と基礎 (1998.4) 他