

豊田アローズブリッジ		TOYOTA ARROWS BRIDGE	
		(矢作川橋)	
● 発注者：	日本道路公団 中部支社	● 橋梁形式：	4径間連続波形鋼板ウェブP C・鋼複合斜張橋
● 設計者：	(基本) 八千代エンジニアリング (詳細) 施工者	● 橋長×幅員：	820m×43.8m
● 施工者：	西工事：鹿島、三井住友、横河ブリッジJV 東工事：オリエンタル建設、大成建設、川	● 着工・竣工年月：	2001年 8月～2005年 3月
● 工事場所：	愛知県豊田市		

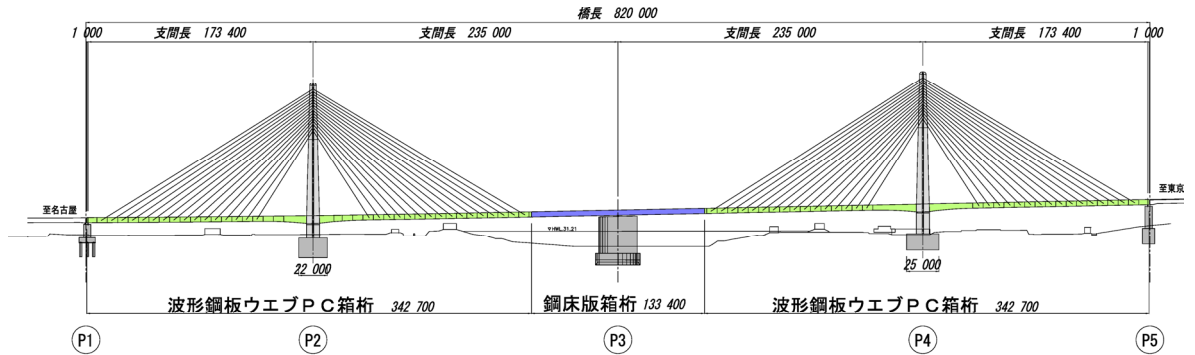


■キーワード

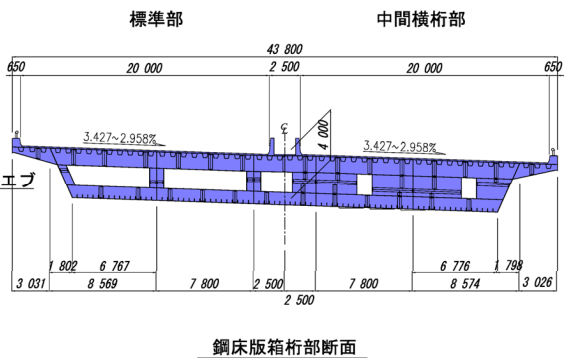
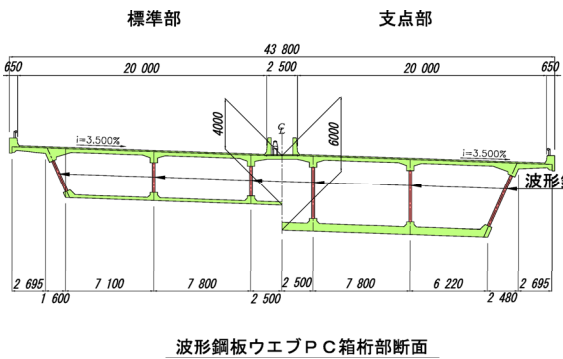
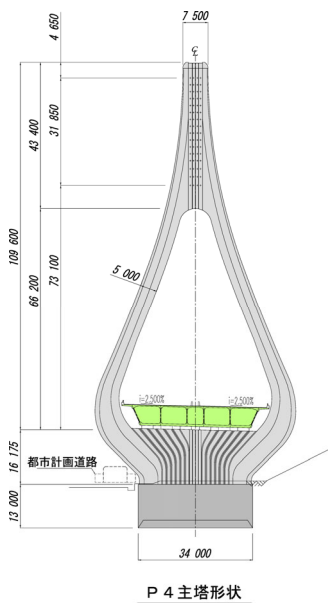
- 世界初の波形鋼板ウェブP C・鋼複合斜張橋
- 世界最大級の広幅員一面吊り構造
- 急速施工「プレファブ化」
- 平成16年度 土木学会田中賞 P C技術協会作品賞
- 平成18年度 コンクリート工学協会賞

構造図

側面図



断面図



構造諸元

用途：道路橋（B活荷重）
支間割：173.4m+2@235.0m+173.4m
P C定着工法：アンダーソン工法（外ケーブル）、D I N A工法（斜材）
架設補助工法：1500t・m級の超大型移動作業車による張出し架設

文献等

- プレストレストコンクリート (2004. 9)
- 第13回P C技術協会シンポジウム (2004. 10)
- 土木技術 (2004. 9)
- 橋梁と基礎 (2005. 5)