

天竜川橋

TENRYUGAWA BASHI

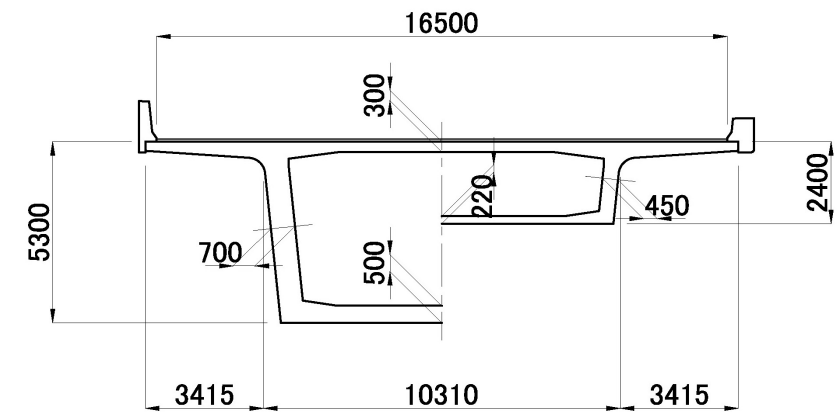
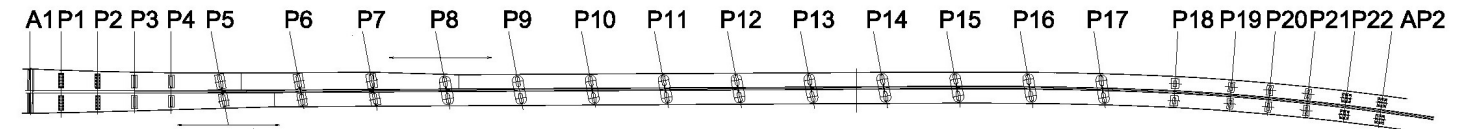
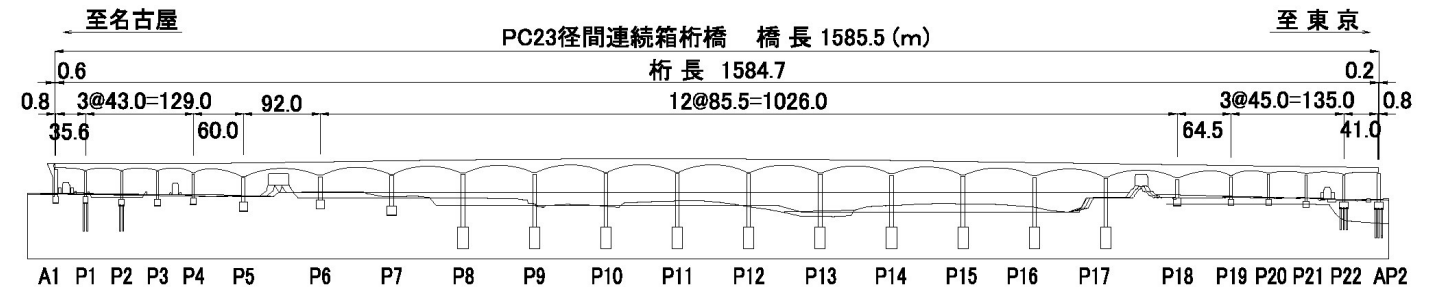
● 発注者 : 中日本高速道路	● 橋梁形式 : 23径間連続桁橋
● 設計者 : (基本) 八千代、千代田、大成エンジ (詳細) 三井住友・極東・コアツJV	● 橋長 × 幅員 : 1585.5m × 17.51m : 上下線
● 施工者 : 三井住友・極東・コアツJV オリエンタル・東日本コンクリートJV オリエンタル・三井JV	● 着工・竣工年月 : 1999年1月～2006年2月
● 工事場所 : 静岡県浜松市～磐田市	



■キーワード

- 国内最長の連続桁長
- 平成17年度 PC技術協会作品賞

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 35.6m + 3 × 43.0m + 60.0m + 92.0m + 12 × 85.5m + 64.503 + 3 × 45.0m + 41.1m
 PC定着工法 : ディビダーク工法、アンダーソン工法
 架設補助工法 :

文献等

- プレストレストコンクリート (1999.3)
- 第10回PC技術協会シンポジウム (2000.10)
- 橋梁と基礎 (2000.10)