

# 杉谷川橋(下り線)

SUGITANIGAWA BASHI (KUDARISEN)

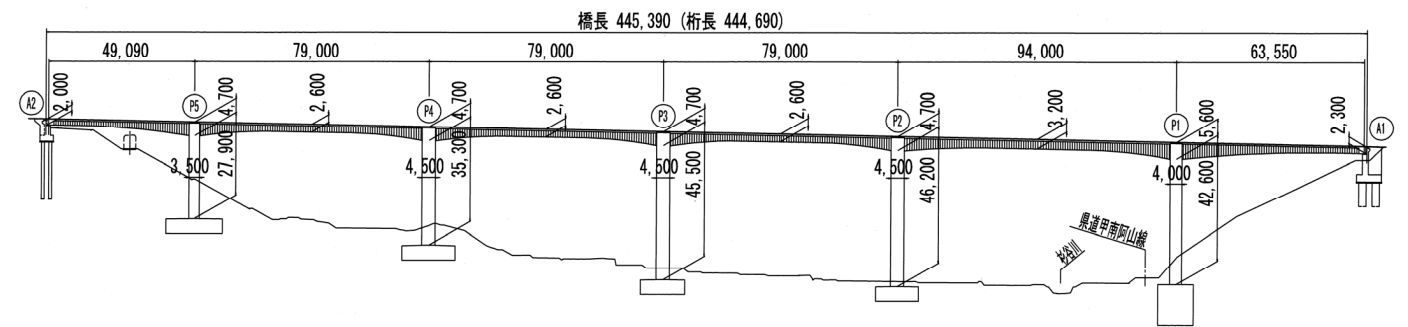
● 発注者 : 西日本高速道路 関西支社	● 橋梁形式 : 6径間連続ラーメン波形鋼板ウェブ箱桁橋
● 設計者 : (基本) 八千代エンジニアリング (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 445.4m × 12.4m
● 施工者 : ピーエス三菱, コアツ工業JV	● 着工・竣工年月 : 2005年7月～2007年7月
● 工事場所 : 滋賀県甲賀市	



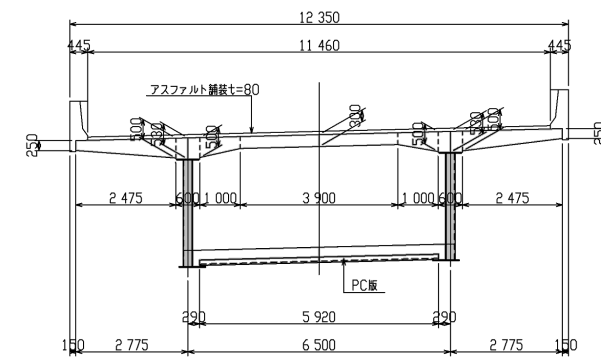
## ■キーワード

- フランジを連続化した波形鋼板ウェブにより、架設時荷重を負担
- 下床版には、構造体および場所打ちコンクリートの型枠となるプレキャストPC版を設置
- 平成19年度 PC技術協会作品賞

## 構造図



全体一般図



標準断面図

## 構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)  
 支間割 : 49.1m+3@79.0m+94.0m+63.6m  
 PC定着工法 : SEE E / FUT工法  
 架設補助工法 :

## 文献等

- プレストレストコンクリート (2007.5)
- コンクリートテクノ (2008.8)