

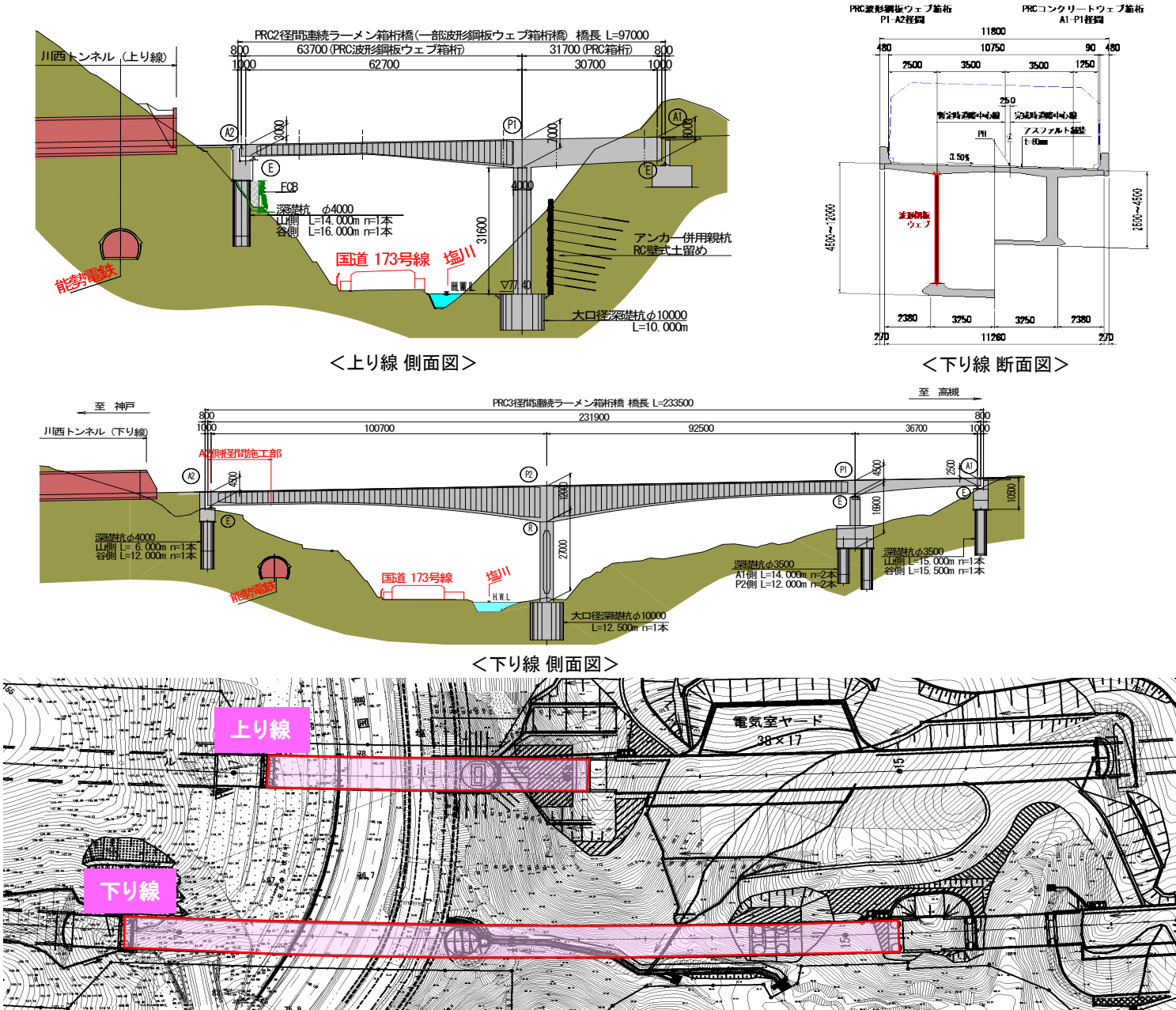
塩川橋		SIOKAWABASI	
● 発 注 者 :	西日本高速道路株式会社 関西支社	● 橋 梁 形 式 :	上り線: PRC2径間連続ラーメン箱桁橋 (一部波形鋼板ウェブ 箱桁橋) 下り線: PRC3径間波形鋼板ウェブ連続ラーメン箱桁橋 (一部波形鋼板ウェブ 箱桁橋)
● 設 計 者 :	(基本) 大日本コンサルタント(株) (詳細) 施工者	● 橋 長 × 幅 員 :	上り線: 橋長 97.0m 幅員 10.590m 下り線: 橋長 233.5m 幅員 10.590m
● 施 工 者 :	(株)ピーエス三菱	● 着工・竣工年月 :	平成24年7月13日～平成29年8月15日
● 工事場所 :	兵庫県川西市東畦野～平野		



■キーワード

- 平成29年度プレストレストコンクリート工学会賞受賞(施工技術賞)
- 波形鋼板ウェブとコンクリートウェブの異種桁混合
- 下り線の最大桁高12.0mは同種橋梁最大規模
- 能勢電鉄, 国道および河川と交差

構造図



構造諸元

- 用 途 : 道路橋(B活荷重)
- 支 間 割 : 上り線 : 62.700m+30.700m 下り線 : 100.700m+92.500m+36.700m
- P C 定着工法 : フレシネー工法, SM工法
- 架設補助工法 :

文献等

- fib Congress 2018-Melbourne, Australia
- 橋梁と基礎 (2018.10) 他
- プレストレストコンクリート (2018.3) 他
- 土木学会全国大会 (2017.9) 他