志津見大橋	SHITSUMI OHASHI
● 発注者: 国土交通省 中国地方整備局	● 橋 梁 形 式 : 5径間連続PC複合トラス橋
● 設 計 者 : アジア航測	
	● 橋 長 × 幅 員 : 280.0m×10.75m
● 施 工 者 : オリエンタル建設、富士ピー・エ	
ス JV	● 着工・竣工年月 : 2003年11月~2005年6月
● 工事場所 : 島根県飯石郡飯南町	2005年11月~2005年0月

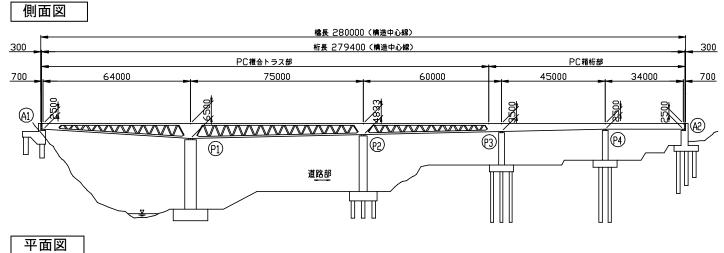




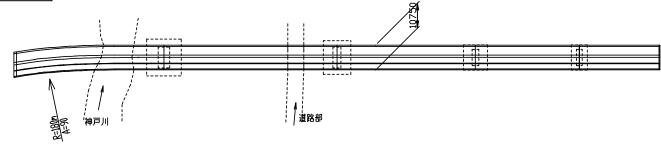
## ■キーワード

- 国内で初めての変断面複合トラス橋
- 複合トラス断面とPC箱桁断面の連続構造
- 平成17年度 P C技術協会作品賞
- 平成19年度 土木学会デザイン賞
- 第13回 しまね景観賞 優秀賞

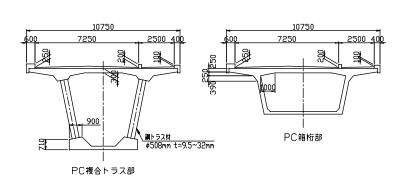
## 構造図







断面図



## 構造諸元

途: 道路橋 (B活荷重)

支 間 割: 64.0m+75.0m+60.0m+45.0m+34.0m

PC定着工法: ディビダーク工法, アンダーソン工法(外ケーブル)

架設補助工法: ピロン支柱(P1張出し架設時)

## 文献等

- プレストレストコンクリート (2006.1)
- 橋梁と基礎 (2005.11)
- コンクリート工学 (2005.8)