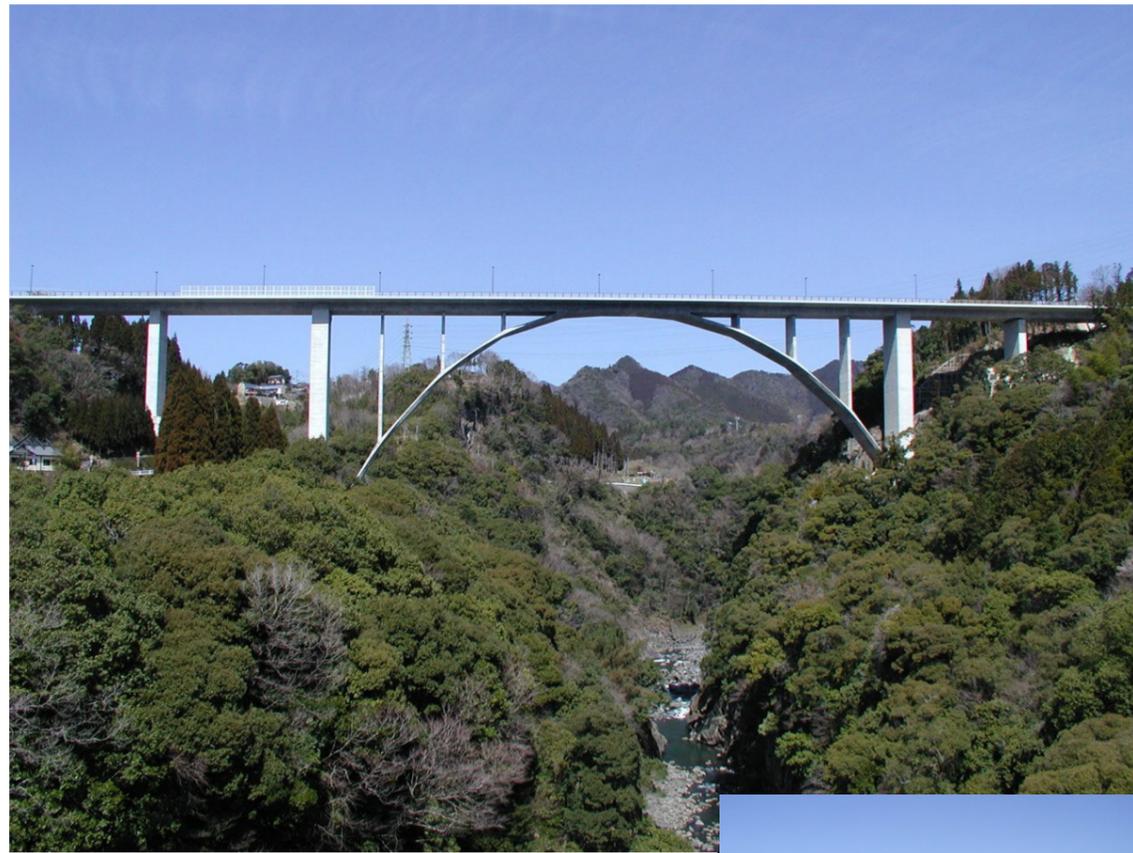


# 神都高千穂大橋

SHINTO-TAKACHIHO OOHASHI

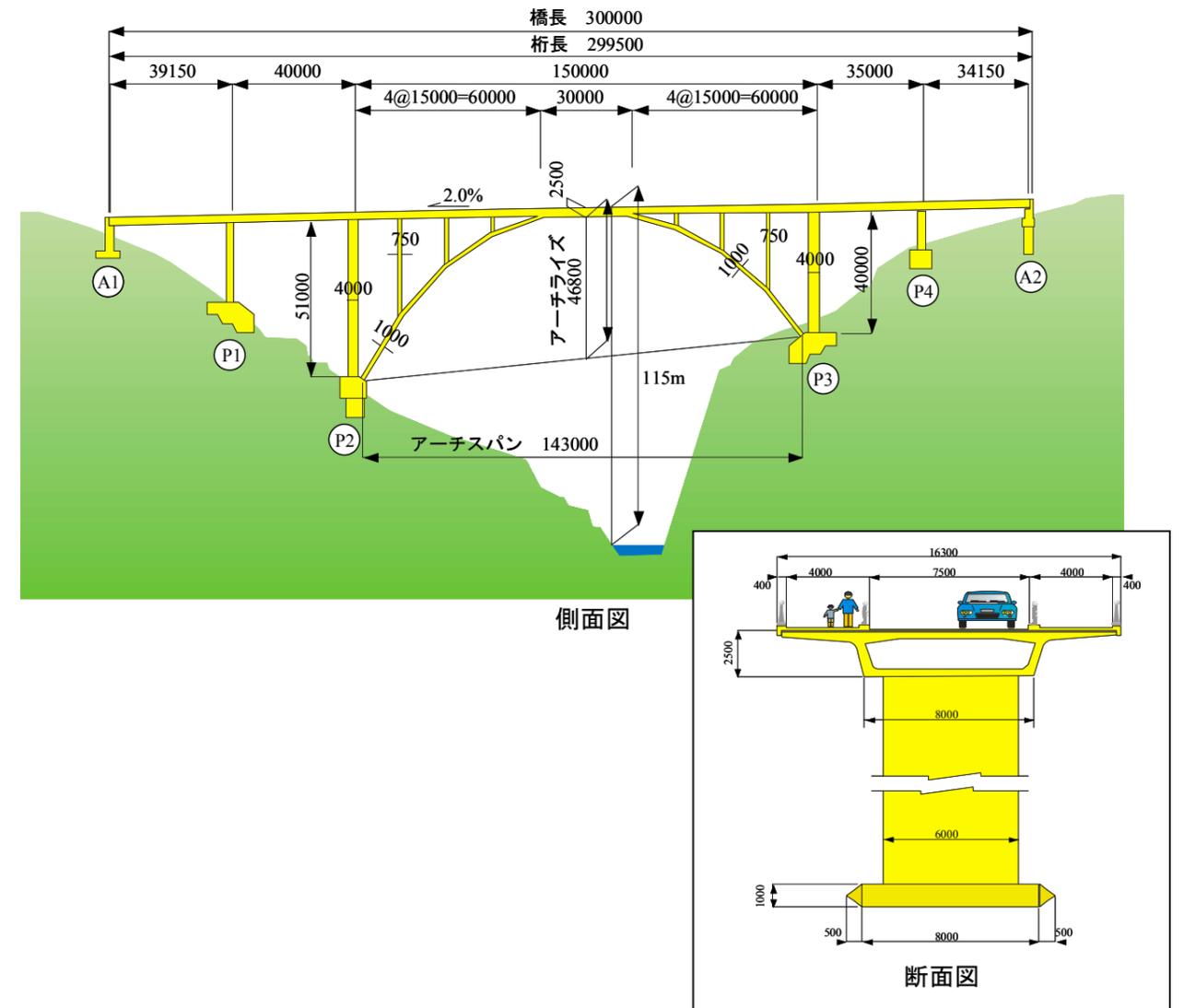
● 発注者 : 国土交通省 九州地方整備局	● 橋梁形式 : RC逆ランガーアーチ橋
● 設計者 : 建設技術研究所	● 橋長 × 幅員 : 300.0m × 16.3m
● 施工者 : ピーエス三菱, コアツ工業JV	● 着工・竣工年月 : 1999年11月～2003年1月
● 工事場所 : 宮崎県西臼杵郡高千穂町	



## ■キーワード

- コンクリート逆ランガーアーチ橋では我が国最大のアーチスパン143.0m
- コンクリートアーチ橋では我が国最大のアーチライズ46.8m
- 逆ランガーアーチ橋では初のメラン材を併用してのトラス張出し架設工法を採用
- 平成13年度 PC技術協会作品賞

## 構造図



## 構造諸元

- 用途 : 道路橋 (B活荷重)  
 支間割 : アーチ支間 143.0m  
 PC定着工法 : フレシナー工法(内ケーブル), ディビダーク工法(内ケーブル), S E E E工法(グラウンドアンカー)  
 架設補助工法 : メラン併用トラス張出し架設(分離型架設機材使用)

## 文献等

- 橋梁と基礎 (2002.12)
- 第11回PC技術協会シンポジウム (2001.10)