

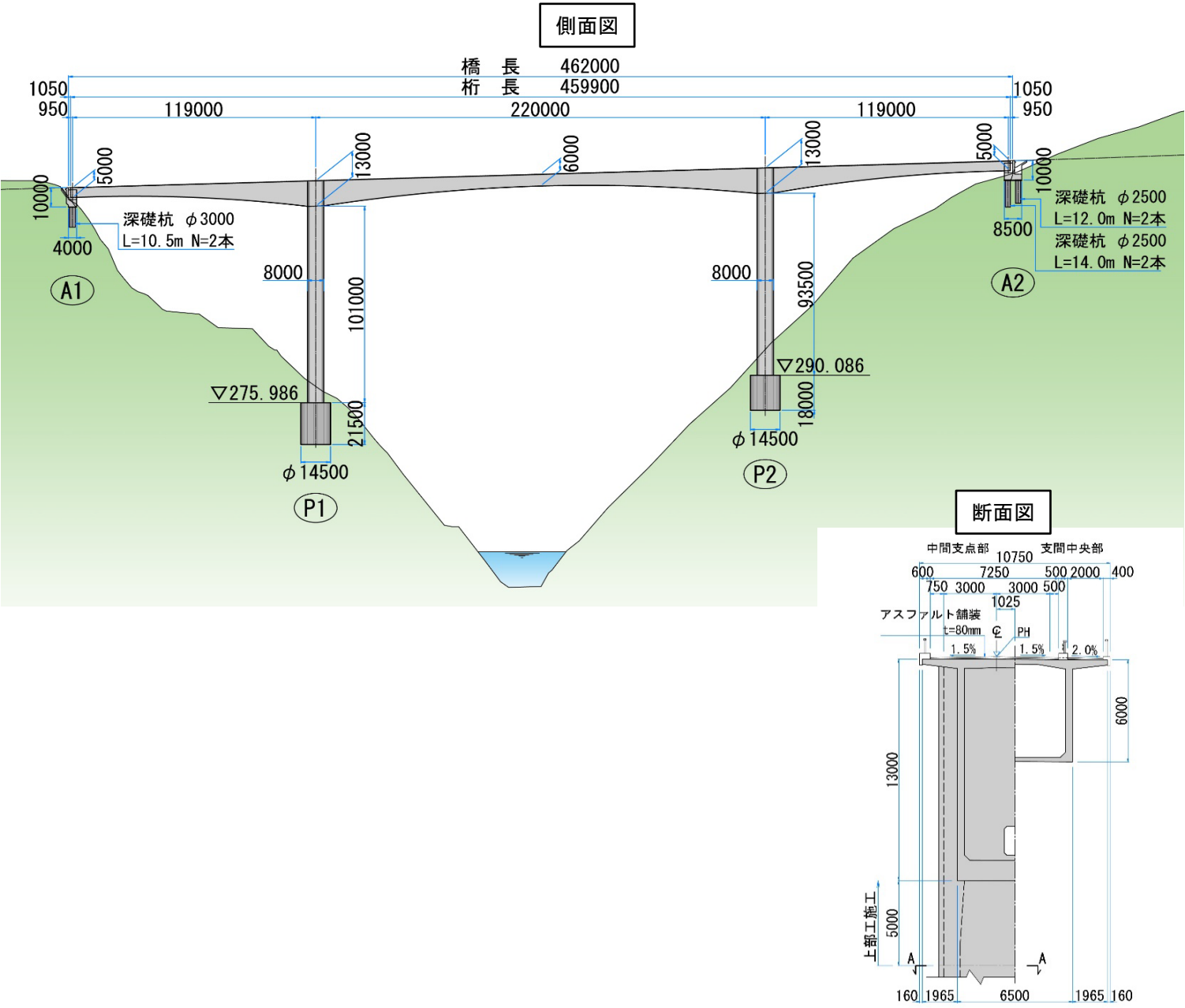
新旅足橋		SHINTABISOKO BASHI	
● 発注者：	国土交通省 中部地方整備局	● 橋梁形式：	PC3径間連続ラーメン箱桁橋
● 設計者：	(株)長大	● 橋長×幅員：	462.0m×10.75m
● 施工者：	三井住友建設(株)・昭和コンクリート工業(株)	● 着工・竣工年月：	2007年3月～2009年5月
● 工事場所：	岐阜県加茂郡八百津町		



■キーワード

- 中央支間長220mは、ヒンジ沓の無い連続ラーメン橋では日本一
- P1橋脚の101mは、日本3位の橋脚高さ
- 張出ブロック数の低減、張出し施工日数の縮減を目的に超大型移動作業車（10,000 kN・m）を採用
- 高強度コンクリートの長距離圧送打設（水平換算距離：約650m）

構造図



構造諸元

- 用途：道路橋（第3種第3級B活荷重）
- 支間割：119.0m+220.0m+119.0m
- PC定着工法：ディビダーク工法（内・外ケーブル）、SM工法（横締めケーブル）
- 架設補助工法：

文献等

- プレストレストコンクリート（2010.9）
- 国土交通省国土技術研究会報告（2009.10）