

新佐奈川橋

SHINSANAGAWA BASHI

●発注者：中日本高速道路	●橋梁形式：6径間連続ラーメン橋
●設計者：鹿島建設株式会社	●橋長×幅員：636m×11.4m（上り線） 699m×11.4m（下り線）
●施工者：鹿島建設株式会社	●着工・竣工年月：2009年2月～2012年10月
●工事場所：愛知県豊川市千両町	

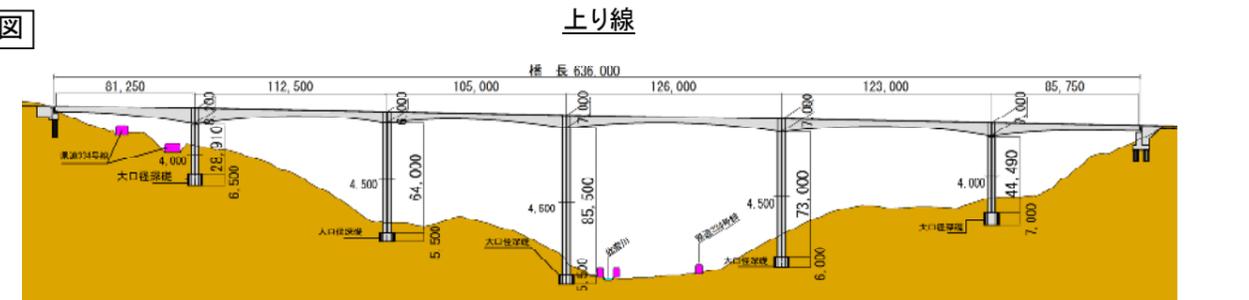


■キーワード

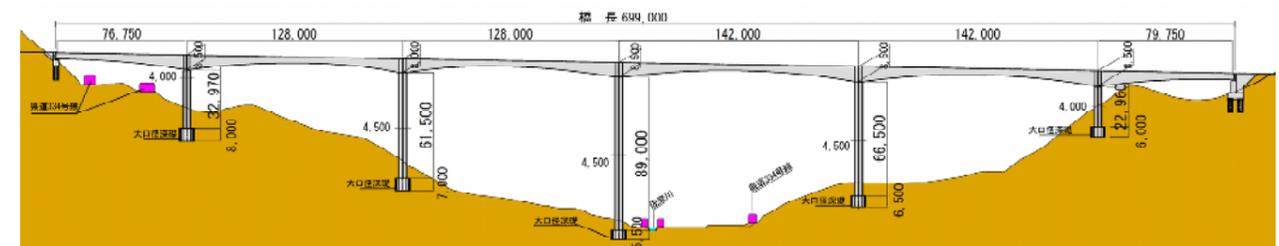
- Super-RC 構造を採用した高橋脚（89m）
- バケットを使用した高所へのコンクリート打設
- デザインビルド方式
- 平成24年度 土木学会田中賞、PC工学会賞作品賞 受賞
-
-

構造図

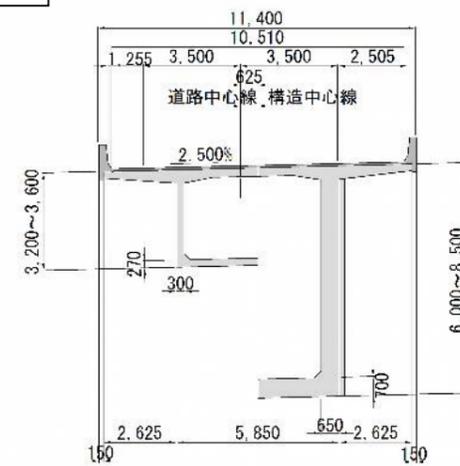
側面図



下り線



断面図



構造諸元

用途：道路橋（B活荷重）
 支間割：（上り線）81.25m+112.5m+105m+126m+123m+85.75m （下り線）76.75m+2×128m+2×142m+79.75m
 PC定着工法：ディバダーク工法
 架設補助工法：—

文献等

- コンクリート工学（2011.7）
- 橋梁と基礎（2012.5）
- プレストレストコンクリート（2012.9）（2015.11）
- 土木施工（2016.4）