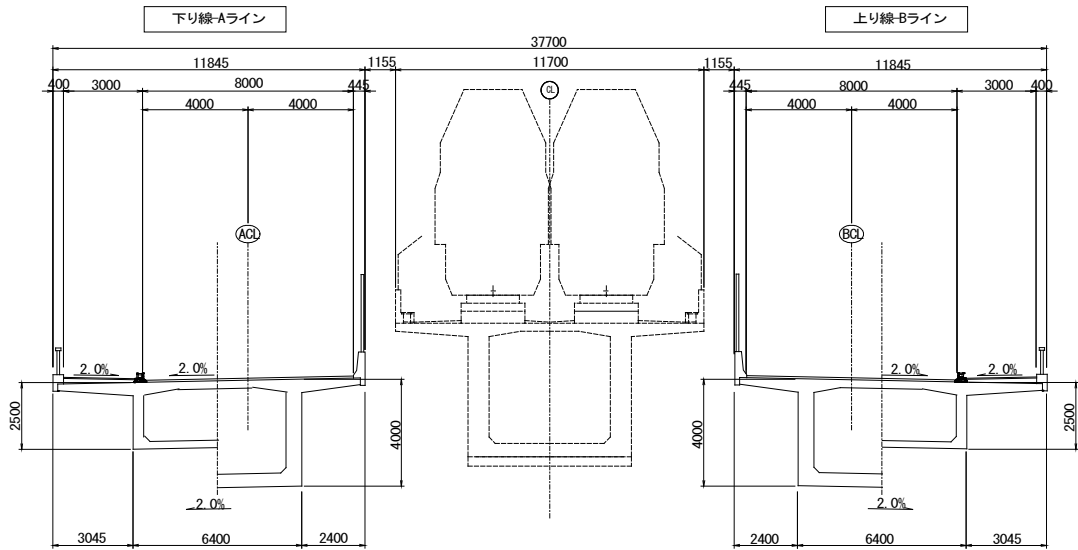
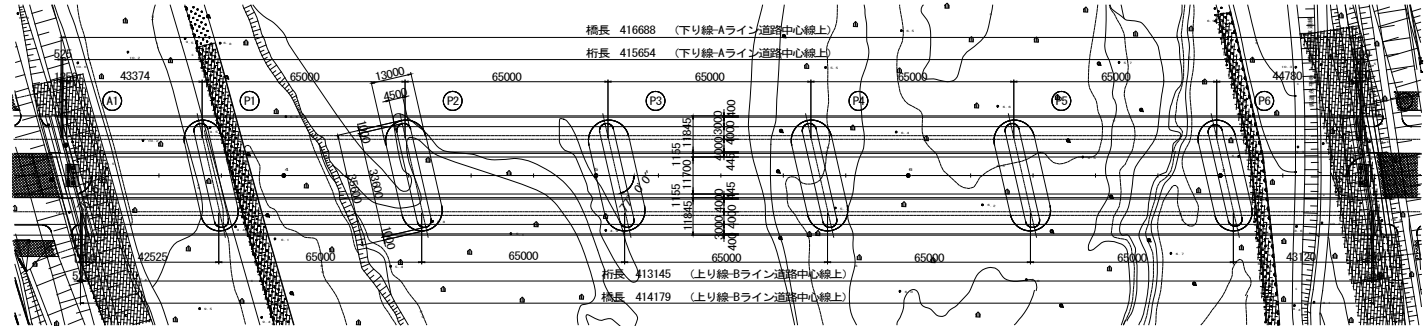
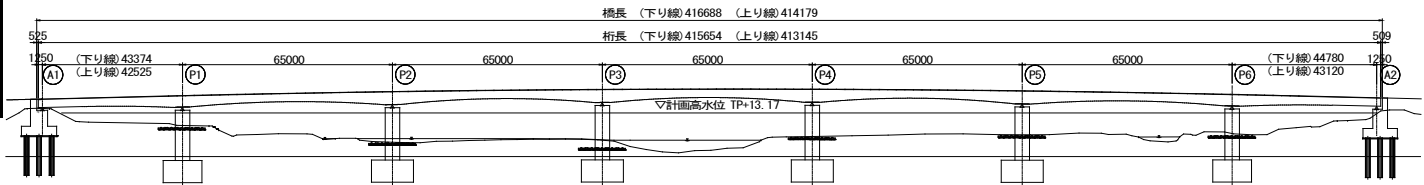


新九頭竜橋		SHINKUZURYUBASHI	
● 発注者：	福井県	● 橋梁形式：	7径間連続PC箱桁橋(上下線とも)
● 設計者：	(株)構造設計研究所	● 橋長×幅員：	橋長：416.688m(下り線)、414.179m(上り線) 総幅員：11.845m(下り線)、11.845m(上り線)
● 施工者：	(株)日本ピーエス	● 着工・竣工年月：	2018年3月～2021年6月 (上部工工期)
● 工事場所：	福井県福井市		



- キーワード
- 鉄道桁と道路桁が下部工を共用する整備新幹線初の一体橋
 - 新幹線橋工事との並行施工
 - 施工期間を制限された非出水期施工
 -
 - 令和5年度 プレストレストコンクリート工学会賞（作品賞）受賞
 - 令和5年度 土木学会田中賞作品部門受賞

構造図



構造諸元	
用途：	道路橋（B活荷重）
支間割：	（下り線）43.374m+5@65.000m+44.780m （上り線）42.525m+5@65.000m+43.120m
PC定着工法：	フレシナー工法、SM工法
架設補助工法：	
文献等	
●	橋梁と基礎(2023.3)
●	北陸路(2021.12)
●	
●	