

新猪名川大橋

SHIN-INAGAWA
OOHASHI

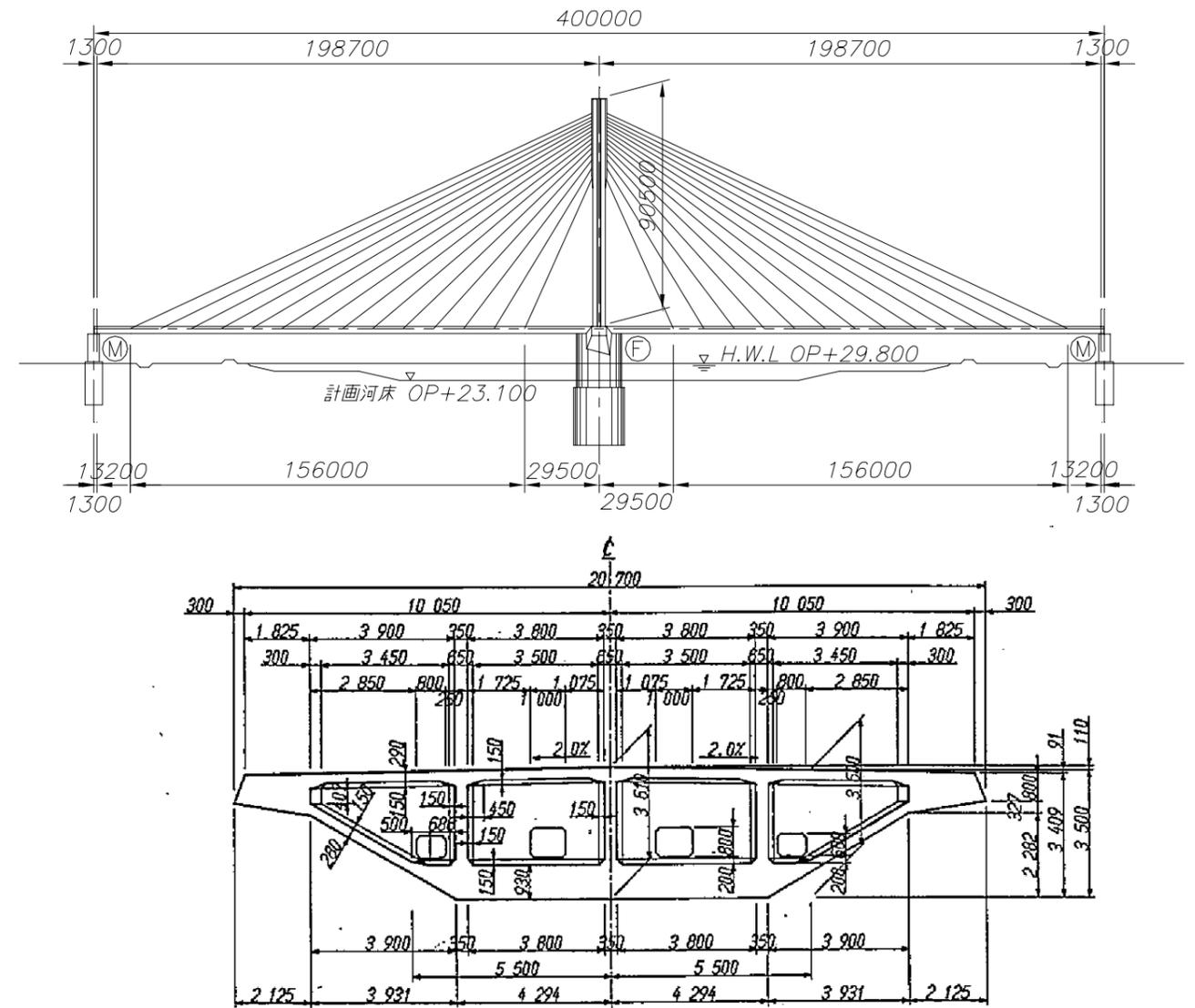
● 発注者 : 阪神高速道路公団	● 橋梁形式 : 2径間連続斜張橋
● 設計者 : 建設技術研究所	● 橋長 × 幅員 : 400.0m × 20.7m
● 施工者 : 鹿島, オリエンタル, ピーエスJV	● 着工・竣工年月 : 1994年9月～1998年3月
● 工事場所 : 兵庫県川西市、大阪府池田市	



■キーワード

- 2径間連続PC斜張橋ではわが国最大。
- 張出し施工長194mおよび施工ブロック長6mは日本一の規模。
- 主塔受梁は、前例のない大断面のPCコーベル構造。
- PC斜張橋として日本最大規模の斜材容量(1850tf)、斜材長(最長約210m)。
- 平成9年度 土木学会田中賞、PC技術協会賞(作品部門)

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 198.7m+198.7m
 PC定着工法 : ディビダーク工法
 架設補助工法 : -

文献等

- 橋梁と基礎 (1997.10)
- 橋梁 (1986.6)
- 土木施工 (1997.12)
- プレストレストコンクリート (1987.1)