

# 新小倉橋

SHINOGURA BASHI

●発注者：神奈川県	●橋梁形式：RC固定アーチ橋
●設計者：長大	●橋長×幅員：193.0m×11.25m（上・下線）
●施工者：大成、住友、相模土建JV	●着工・竣工年月：1995年12月～2000年3月
●工事場所：神奈川県津久井郡城山町	



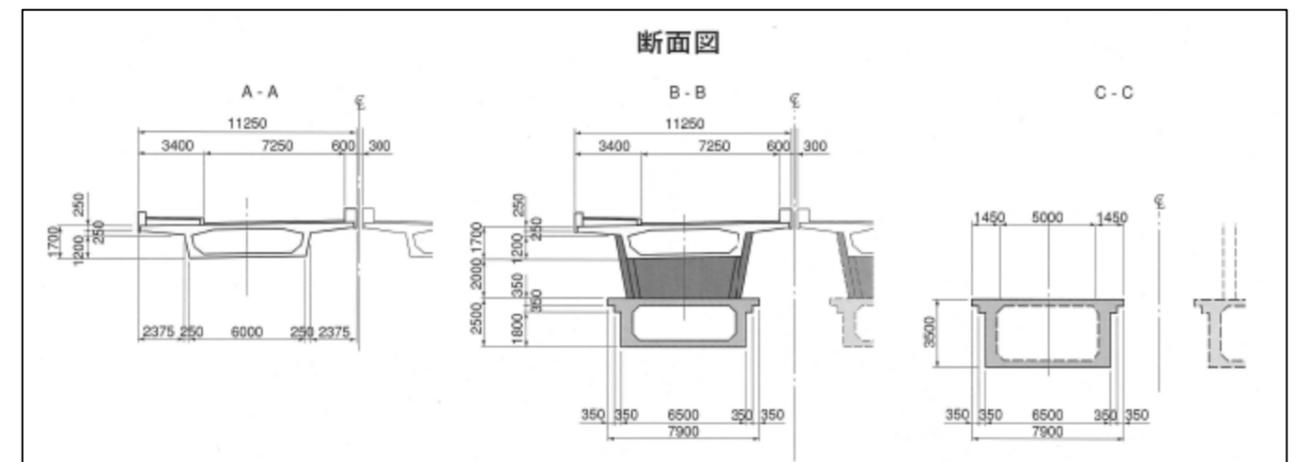
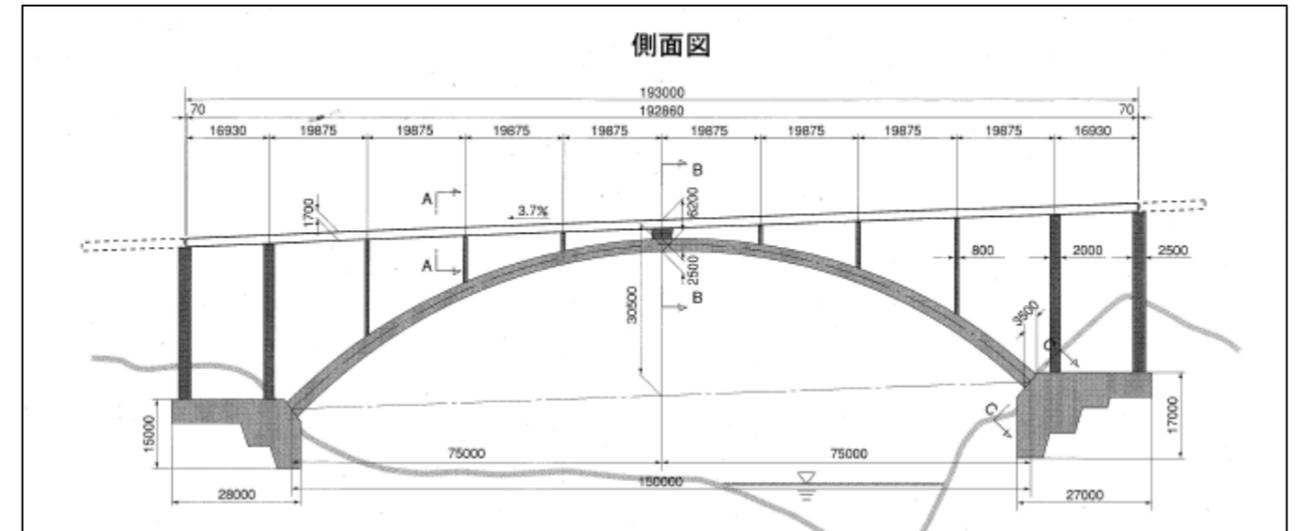
小倉橋（手前）と新小倉橋（奥）



## ■キーワード

- ピロン工法
- 斜吊り材
- バックステイ
- グラウンドアンカー

## 構造図



## 構造諸元

用途：道路橋（B活荷重）  
 支間割：（アーチ支間）150.0m  
 PC定着工法：VSL工法（バックステイ）、ディビダーク工法（斜吊り材、補剛桁）  
 架設補助工法：斜吊り材を用いた張出し工法（ピロン工法）

## 文献等

- プレストレストコンクリート（1998.11）
- 橋梁と基礎（1998.5）
- 橋梁（1996.6）
- 土木施工（1997.12）