

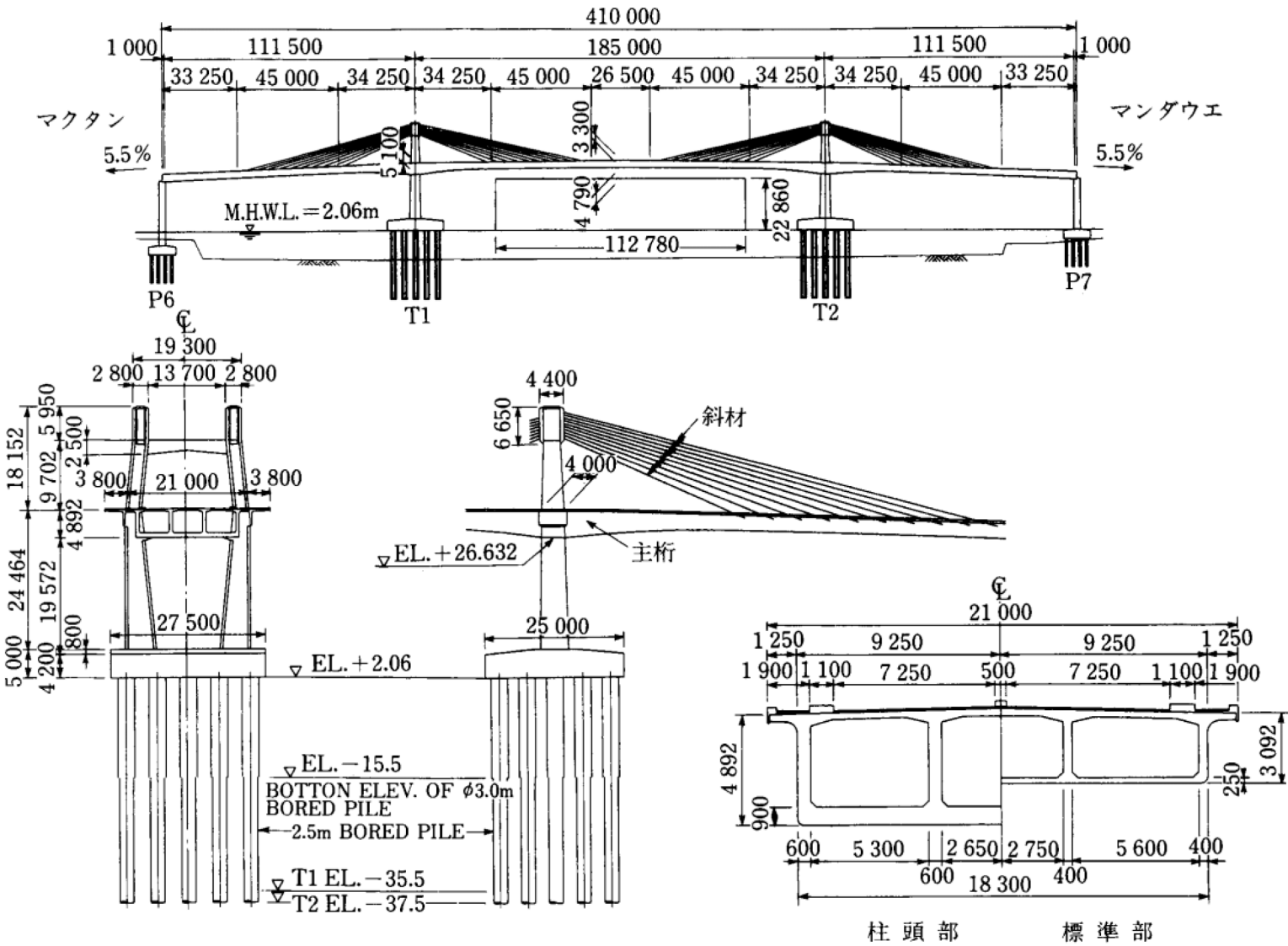
第2マンドゥエーマクタン橋 (現マルセロ・フェルナン橋)		SECOND MANDAUE-MACTAN BRIDGE (MARCELO FERNAN BRIDGE)	
● 発注者：	フィリピン共和国公共事業省	● 橋梁形式：	3径間連続エクストラードズド橋
● 設計者：	(株)片平エンジニアリング ターナショナル他	● 橋長×幅員：	410.0m×21.0m
● 施工者：	鹿島・住友JV	● 着工・竣工年月：	1996年10月～1999年10月
● 工事場所：	フィリピン共和国セブ島-マクタン		



■キーワード

- 竣工時 世界最大支間185.0mのエクストラードズド橋
- 幅員21.0mの広幅員橋
- 斜材 容量48S15.2、PE管、エポキシストランドおよびセメントグラウトによる三重防錆仕様
- 平成11年度 土木学会 田中賞
- 平成11年度 プレストレストコンクリート技術協会（作品賞）
-

構造図



構造諸元

- 用途：道路橋
- 支間割：111.5m+185.0m+111.5m
- P C定着工法：ディビダーグ工法
- 架設補助工法：DSI社 大型フォームトラベラ

文献等

- 君島ら：第2マクタン橋の施工、橋梁と基礎、Vol. 34, No. 2, pp. 19～27, 2000. 2
- 本田ら：海外における長大エクストラードズドP C橋の施エーフィリピン・第2マクタン橋一、プレストレストコンクリート、No. 42, No. 1, pp. 59～67, 2000. 1
- 山崎：セブのエクストラードズドP C橋ーフィリピン・第2マクタン橋建設工事一、土木学会誌、Vol. 84, No. 5, pp. 17～