

猿田川橋・巴川橋

Sarutagawa Bridge and Tomoegawa Bridge

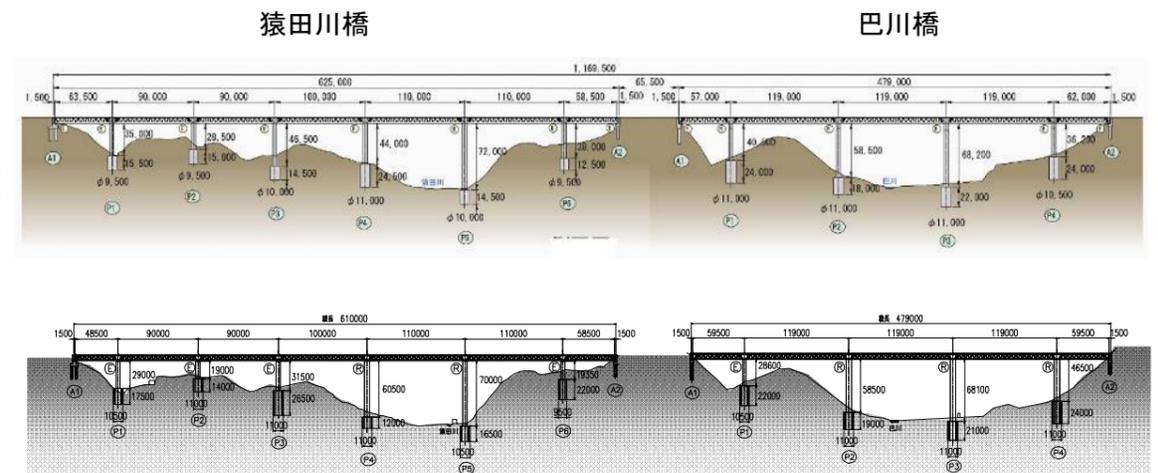
● 発注者 :	中日本高速道路 東京支社	● 橋梁形式 :	7径間および5径間連続ラーメン複合トラス橋
● 設計者 :	中日本高速道路 東京支社, アジア航測, 新日本技研 大林組・昭和コンクリート工業・ハルテックJV ピーエス三菱・安部日鋼工業JV	● 橋長 × 幅員 :	(625m+479m) × 17.615m (上・下線)
● 施工者 :	大林組・昭和コンクリート工業・ハルテックJV ピーエス三菱・安部日鋼工業JV	● 着工・竣工年月 :	1998年3月～2009年12月
● 工事場所 :	静岡県静岡市葵区北		



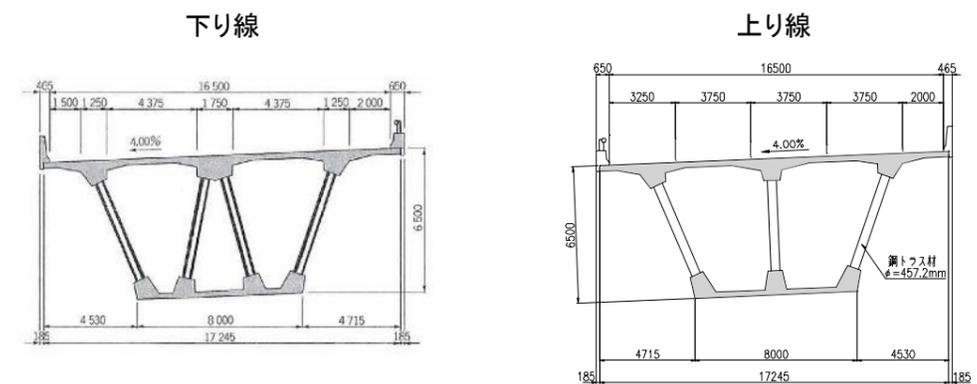
■キーワード

- 日本初のPC複合トラス橋
- PC複合トラス橋のラーメン構造への適用は世界初
- 最大橋脚間距離119mはPC複合トラス橋の支間長として世界一(竣工時)
- 格点構造には二重管格点構造と二面ガセット格点構造を採用
- 平成21年度 土木学会田中賞, PC技術協会賞

構造図



橋梁一般図



主桁断面図

構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 猿田川橋 63.5m+2×90.0m+100.0m+2×110.0m+58.5m, 巴川橋 57.0m+3×119.0m+62.0m
 PC定着工法 : ディバダーク工法, アンダーソン工法, SEEE工法
 架設補助工法 :

文献等

- プレストレストコンクリート (1999. 3, 2006. 5, 2008. 5)
- 橋梁と基礎 (2005. 5, 2009. 12)
- コンクリート工学 (2006. 10)