

三内丸山架道橋

SANNAI MARUYAMA KADOUKYOU

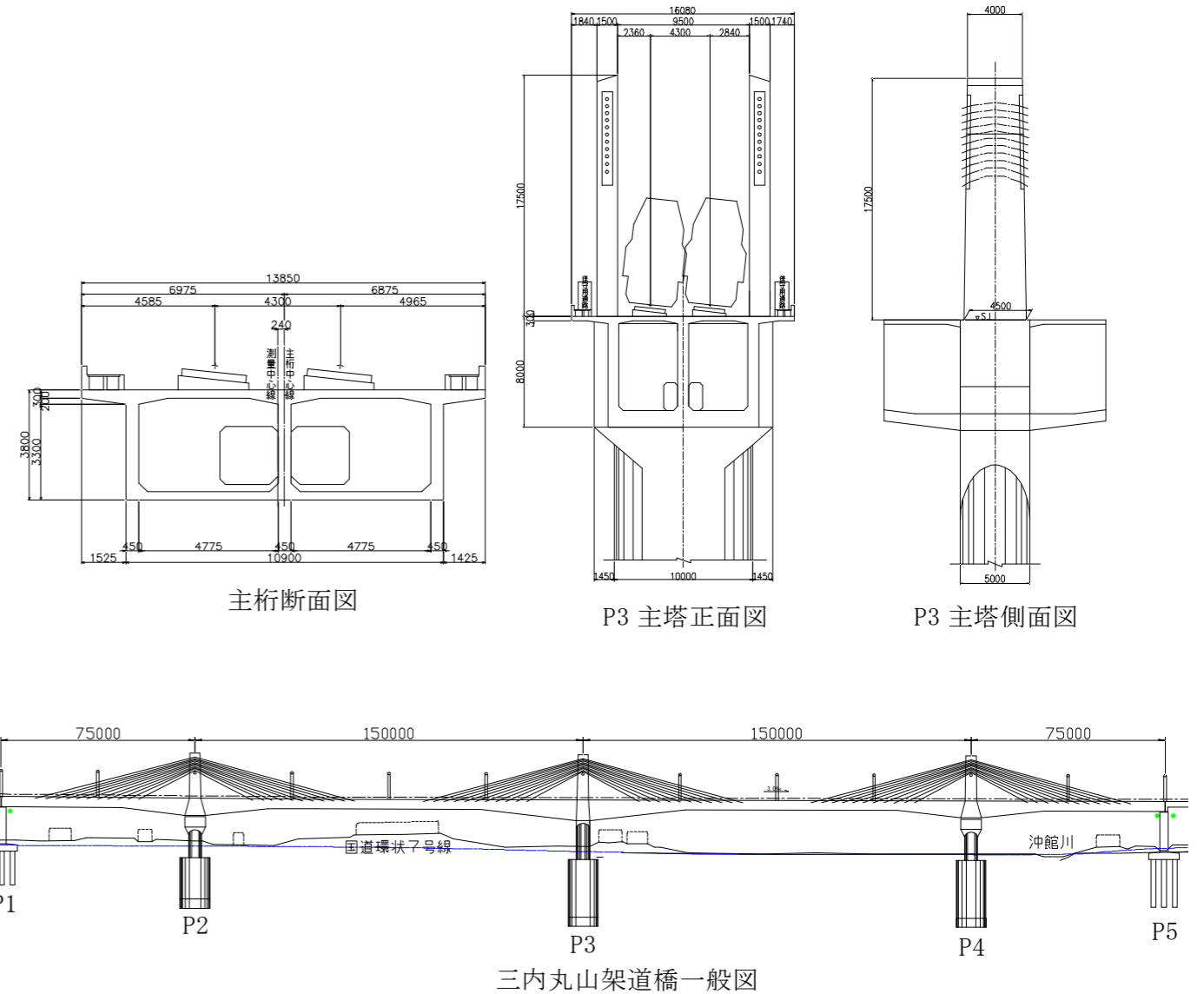
● 発注者 : 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 東北新幹線建設局	● 橋梁形式 : 4径間連続エクストラードーズド橋
● 設計者 : 千代田コンサルタント	● 橋長 × 幅員 : 450m × 13.850m
● 施工者 : 銭高, 浅沼, 志田 特定建設工事共同企業体	● 着工・竣工年月 : 2005年10月~2008年6月
● 工事場所 : 青森県青森市	



■キーワード

- 国内最大規模のコンクリート鉄道橋
- 新幹線橋梁としての最大スパン
- 1重管サドル構造
- 斜材の三重防食
- 2線支承構造

構造図



構造諸元

用途 : 鉄道橋 (東北新幹線)
 支間割 : 75.0m + 150.0m + 150.0m + 75.0m
 PC定着工法 : ディビダーク工法 (斜材) ・SEEE工法 (縦締内ケーブル)
 架設補助工法 :

文献等

- 橋梁と基礎 (2008.9) 、橋梁と基礎 (2007.3)
- プレストレストコンクリート (2008.3)
- コンクリート工学 (2008.7) 、コンクリート工学 (2009.2)
- 土木技術 (2007.9)