# 近江大鳥橋 (栗東橋)

OUMI-OOTORI BASHI

● 発注者: 西日本高速道路 関西支社

● 設計者: (基本) 八千代エンジニヤリング

(詳細) 施工者

● 施 工 者 : ピーエス三菱, ピーシー橋梁,

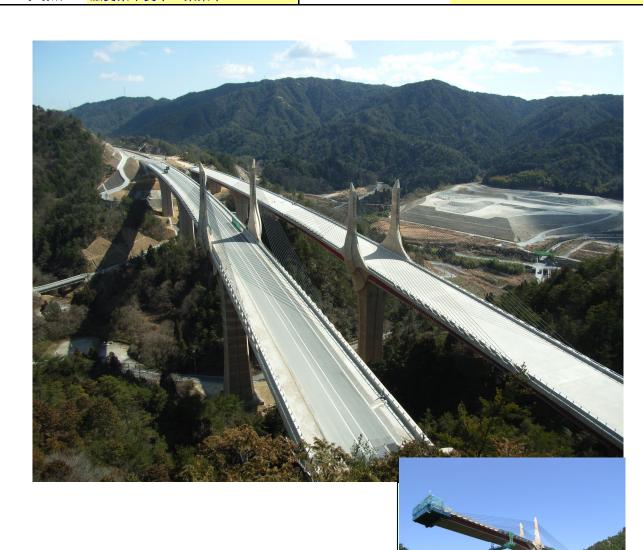
ドーピー建設工業JV

● 工事場所 : 滋賀県甲賀市~栗東市

● 橋 梁 形 式 : 4 (5) 径間連続波形鋼板ウエブエクストラドーズド橋

● 橋長×幅員: 495.0(555.0)m×19.6m

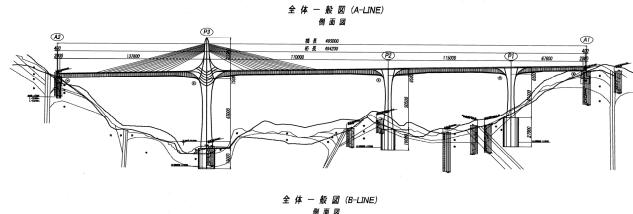
● 着工・竣工年月 : 2000年2月~2007年4月

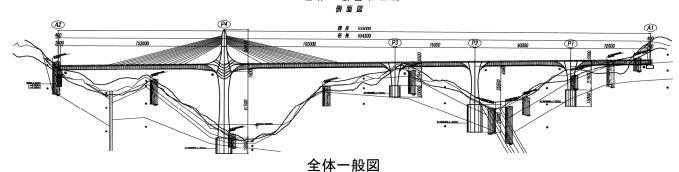


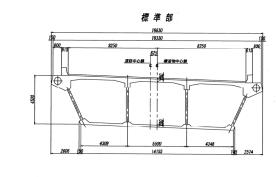
### ■キーワード

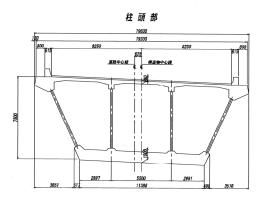
- 波形鋼板ウエブ橋としては世界初の3室箱桁断面
- 主桁側斜材定着部には、鋼製ダイヤフラムを用いた鋼・コンクリート複合構造を採用
- 主塔側斜材定着部には、維持管理性に優れ定着スペースをコンパクトにできる鋼製定着体構造を採用
- 側径間閉合区間30mの施工は、波形鋼板ウエブ先行架設後に上下床版コンクリートを打設
- 平成18年度 土木学会田中賞
- 平成18年度 PC技術協会作品賞

## 構造図









断面図

## 構造諸元

月 途:<mark>道路橋(B活荷重)</mark>

支 間 割: (上り線) 137. 6m+170. 0m+115. 0m+67. 6m, (下り線) 152. 6m+160. 0m+90. 0m+72. 6m P C定着工法: アンダーソン工法(内外ケーブル), E D アンカーケーブルシステム(斜材)

架設補助工法:

#### 文献等

- 橋梁と基礎 (2003.12)
- 橋梁と基礎 (2006.9)
- プレストレストコンクリート (2006.9)
- コンクリート工学 (2007.6)