









用		途	:	道路橋
支	間	割	;	124.5m+251.0m+124.5m
PC	定着	工法	:	縦-ディビダーク、横-VSL、フレシネ-
架設補助工法:			:	

## 文献等

●橋梁と基礎(1995.1)他

169

ー、鉛直-FAB、斜材-フレシネーHシステム