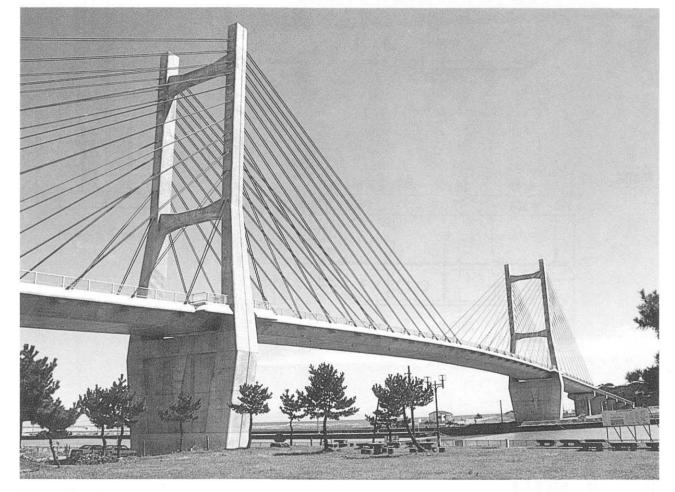


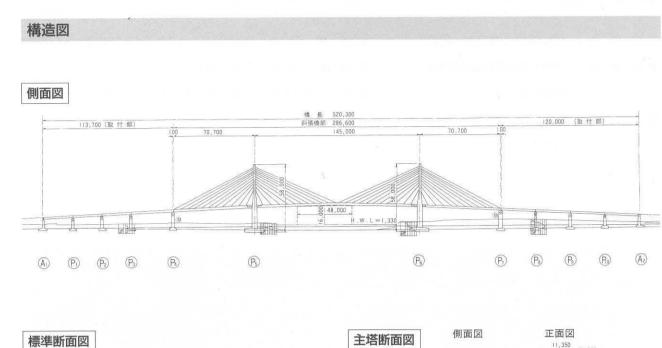
- 発 注 者: 福島県相馬港湾建設事務所
- 設 計 者: 新構造技術
- ●施工者:川田,オリエンタルJV
- 工事場所: 福島県相馬市

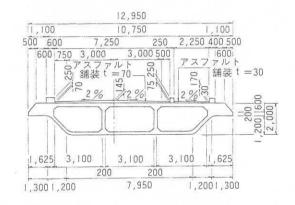
MATUKAWAURA OHASHI

- ●橋梁形式:3径間連続斜張橋
 - ●橋長×幅員:286.6m×13.0m (施工は斜張橋部のみ)
 - 着工・竣工年月:1991年7月~1994年3月



■キーワード ●フローチングタイプの3径間連続PC斜張橋 ●ウインドノーズを持つ桁 ●2面吊り斜張橋 ●RC構造の主桁の張出し架設 ●コンクリート塗装 ●制振装置として粘性せん断型ダンパーおよび粘弾性型ダンパーを使用 ●特殊作業車(2主桁4支点構造)



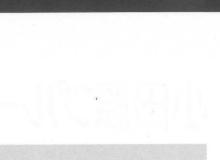


積	這	諸フ	Т
			1

途:道路橋(一等橋 TL-20) 用 支 間 割:70.0m+145.0m+70.0m PC定着工法: SEEE工法 架設補助工法: ———

文献等

●PC技術協会、第3回シンポジウム論文集(1992.11) ●橋梁(1990.10) ●川田技報(1994)



斜張橋

