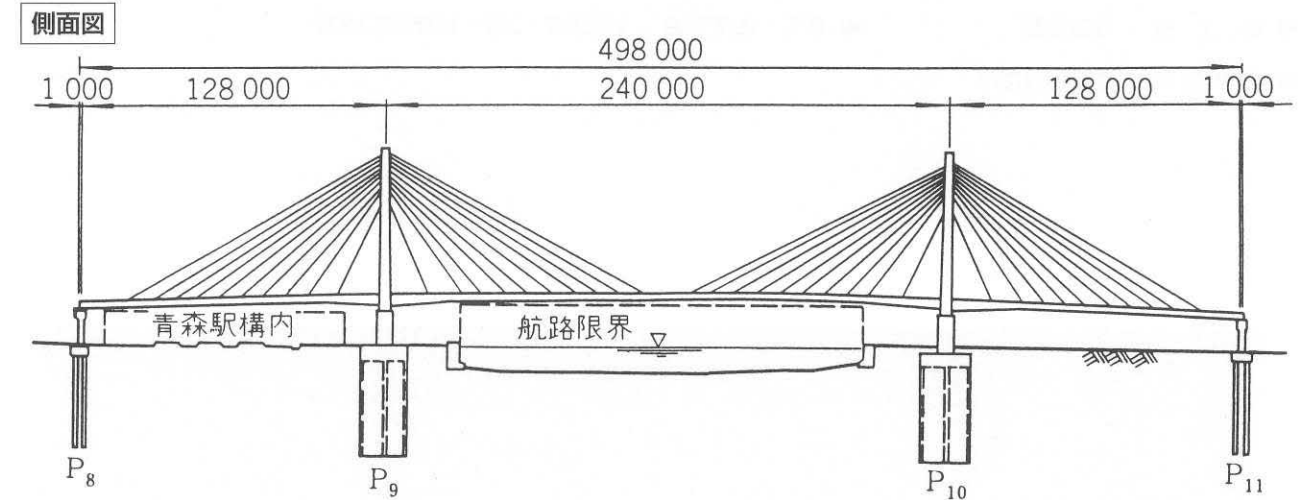


青森ベイブリッジ AOMORI BEIBURIJJI

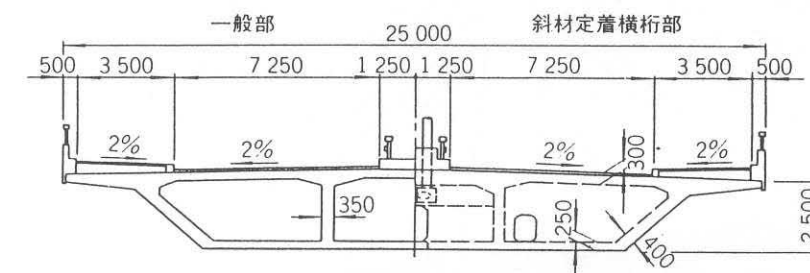
- 事業主体：運輸省・青森県
- 発注者：JR東日本
- 設計者：開発コンサルタント
- 施工者：鹿島，鉄建，大林，住友JV
- 工事場所：青森県青森市
- 橋梁形式：3径間連続斜張橋
- 橋長×幅員：498.0m×25.0m
- 着工・竣工年月：1989年7月～1992年7月



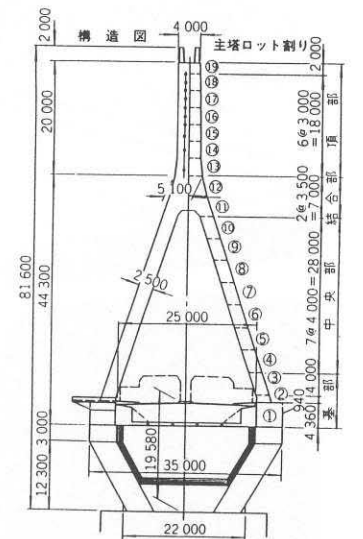
構造図



断面図



主塔正面図



構造諸元

用途：道路橋（一等橋 TL-20）
 支間割：128.0m+240.0m+128.0m
 斜材：フレシナーHシステム
 PC定着工法：ディビダーク工法
 架設補助工法：——

文献等

- プレストレストコンクリート（1988.4）
- 橋梁と基礎（1988.12、1990.6）他

■キーワード

- 国内最大規模のPC斜張橋
- 主塔コンクリートに高強度コンクリート($\sigma_{ck}=600\text{kgf/cm}^2$) 使用
- 広幅員に対し中央一面吊り