十王川橋 JYUOUGAWA BASHI

● 発 注 者: 日本道路公団東京第一建設局

● 設 計 者: (基本) 千代田コンサルタント

(詳細) 施工者

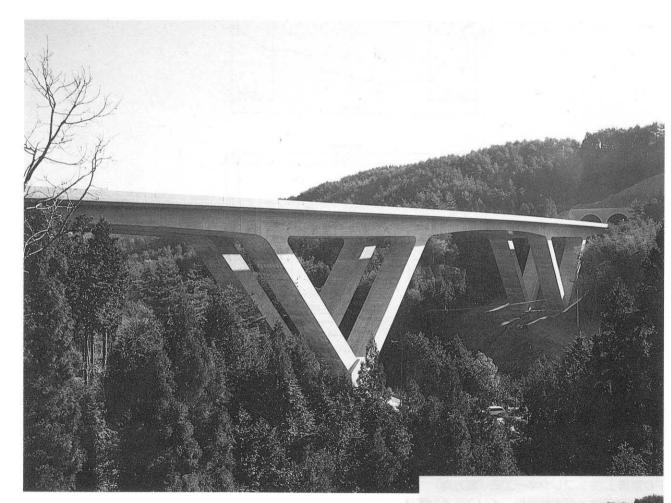
● 施 工 者: ピー・エス, 富士ピー・エスJV

● 工事場所: 茨城県十王町

● 橋 梁 形 式:5径間連続V脚ラーメン橋

● 橋 長×幅 員: 250.0m×2@10.9m

● 着工・竣工年月: 1984年11月~1986年12月

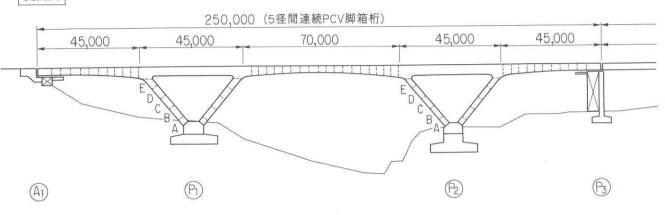


■キーワード

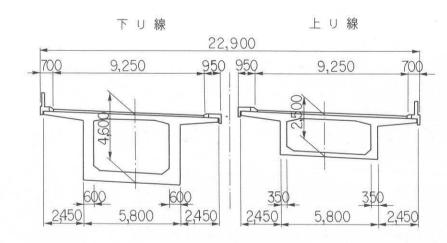
- ●日本初のV脚ラーメン橋
- ●V脚部の施工方法としてガーダーリフトアップ工法を採用した
- ●V脚ラーメン形成後はフォルバウワーゲンにて張出し施工を行った
- ●Ⅴ脚構造とする事により中央径間のスパンを短縮できる



側面図



断面図



構造諸元

途: 道路橋 (一等橋 TL-20、TT-43)

支 間 割:44.35m+45.0m+70.0m+45.0m+44.35m

PC定着工法: ディビダーク工法(縦方向) 架設補助工法: ガーダーリフトアップ工法

文献等

- ●橋梁(1987.2)
- ●橋梁と基礎(1986.10)
- ●プレストレストコンクリート (1985.3) 他