霧積川橋梁 KIRIZUMIGAWA KYOURYOU

● 発 注 者: 日本鉄道建設公団

● 橋 梁 形 式:3径間連続方杖ラーメン橋

● 設 計 者: 千代田コンサルタント

● 橋 長×幅 員: 110.0m×11.1m

● 施 工 者: 住友建設

● 着工・竣工年月: 1991年12月~1994年3月

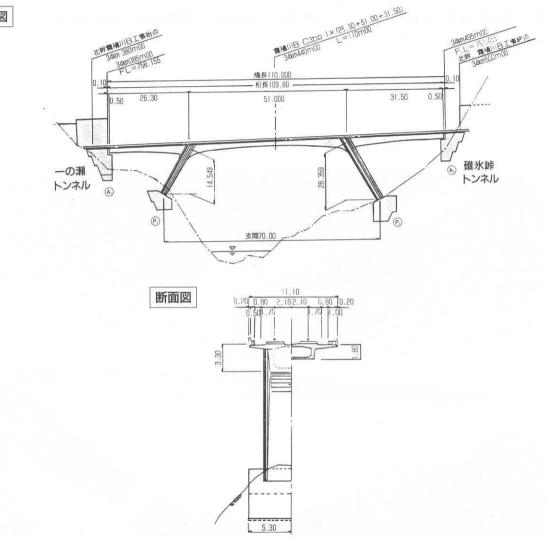
● 工事場所: 群馬県碓氷郡

■キーワード

- ●鉄道橋では初めての方杖ラーメン形式
- ●橋脚部は鉛直に施工し、約30°回転させるロアリング工法
- ●側径間は仮支柱支持した張出し施工

構造図

側面図



構造諸元

途: 鉄道橋(北陸新幹線、P-16) 支 間 割: 26.3m+51.0m+31.5m PC定着工法: ディビダーク工法、フレシネー工法 架設補助工法: ロアリング工法、仮支柱工法

文献等

- ●橋梁(1993.11)
- ●土木施工(1992.11)