池田工区 その3 ||KEDA-KOUKU

● 発 注 者: 阪神高速道路公団

● 設 計 者: (基本) 日本技術開発

(詳細) 施工者

● 施 工 者: ピーシー橋梁, 鉄建, 日本鋼弦JV

● 工事場所: 大阪府池田市

● 橋 梁 形 式:3径間連続ラーメン橋

● 橋 長×幅 員: 278.0m×18.0m

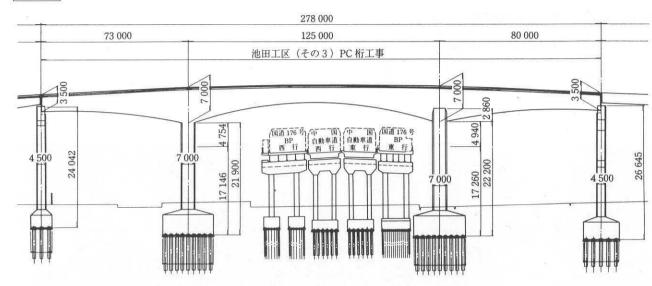
● 着工・竣工年月: 1992年4月~1995年3月

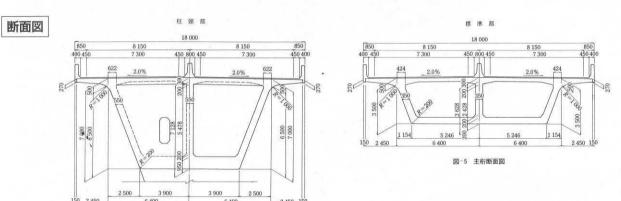


●大型移動防護工

構造図

側面図





構造諸元

用 途: 道路橋 (一等橋 TL-20) 支 間 割: 72.0m+125.0m+79.0m PC定着工法: ディビダーク工法 (縦方向、横方向)

架設補助工法: ———

文献等

●プレストレストコンクリート(1995.3)