

親不知海岸高架橋

OYASHIRAZU KAIGAN KOUKAKYOU

- 発注者：日本道路公団新潟建設局
- 設計者：(基本) オリエンタルコンサルタンツ, 第一復建,
日本構造橋梁研究所
(詳細) 施工者
- 施工者：オリエンタル, 鹿島, ドービーJV, ビー・エス, オリエンタルJV
- 工事場所：新潟県西頸城郡
- 橋梁形式：3径間, 4径間連続ラーメン橋
- 橋長×幅員：873.0m×9.3~22.9m
808.0m×9.3~22.9m
- 着工・竣工年月：1986年7月~1988年8月



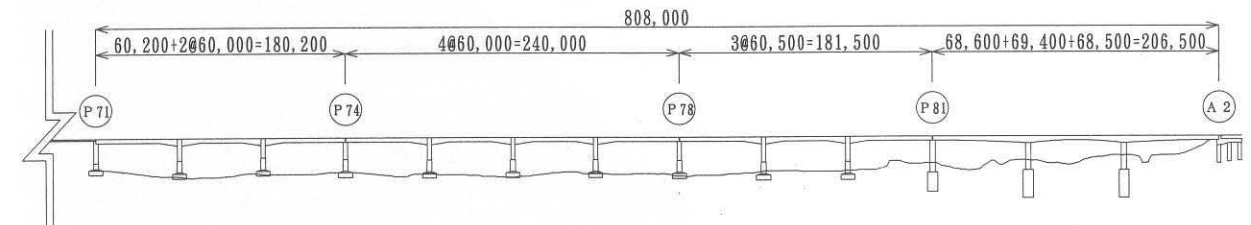
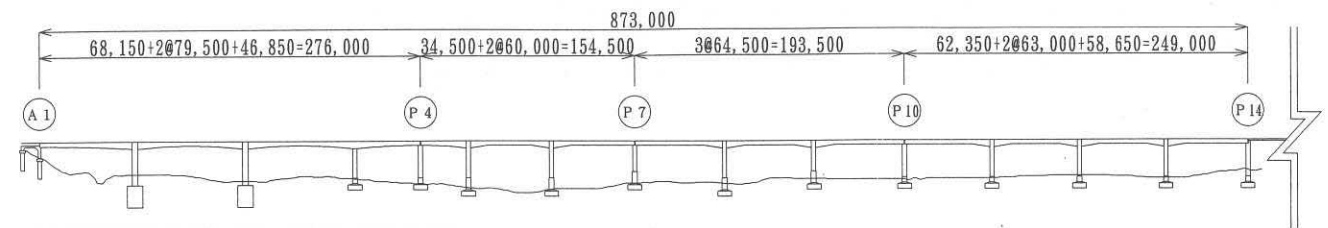
■キーワード

- 張出し施工時のアンバランスモーメントの低減
- 側径間の仮支柱併用による逆張出し工法



構造図

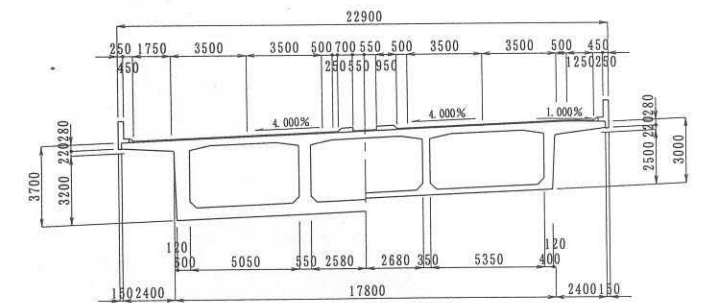
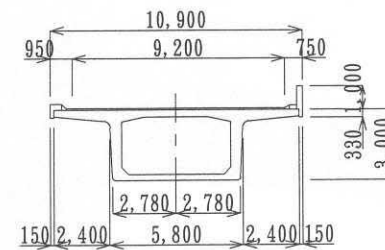
側面図



断面図

A1 ~ P7, P10 ~ P14
P71 ~ P74, P78 ~ A2

P7 ~ P10
P74 ~ P78



構造諸元

- 用途：道路橋（一等橋 TL-20、TT-43）
 支間割：873.0：(68.150+2@79.500+46.850)+(34.500+2@60.0)+3@64.50+(62.350+2@63.000+58.650)
 808.0：(60.200+2@60.000)+4@60.000+3@60.500+(68.600+69.400+68.500)
 PC定着工法：ディビダーク工法
 架設補助工法：片側張出し工法（仮支柱式逆張出し工法）

文献等

- プレストレストコンクリート (1988.7.8)
- プレストレストコンクリート (1988.2)