力	ン	チ	レ	ľ	-橋	
-		1200	and the second			



● 発 注 者: 日本道路公団広島建設局 ● 設 計 者: (基本) 千代田コンサルタント (詳細)施工者

●施工者:錢高組

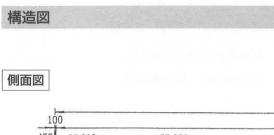
● 工事場所: 広島県広島市

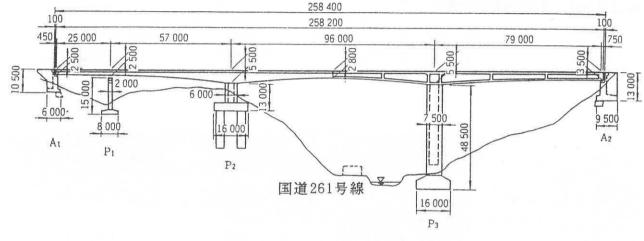


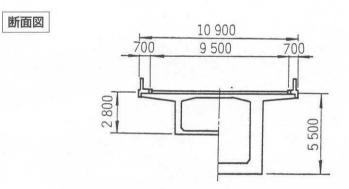
●主橋脚が極端な不等高となる構造形式(橋脚高低差33.5m) ●右側側径間の架設に際し仮支柱を補助工法とする施工方法 ●昭和56年度PC技術協会作品賞受賞

●橋梁形式:4径間連続ラーメン橋 ●橋長×幅員:258.4m×10.9m

着工・竣工年月:1979年11月~1981年9月







構造諸元

用 途:道路橋(一等橋 TL-20、TT-43) 支 間 割: 25.0m+57.0m+96.0m+79.0m PC定着工法:ディビダーク工法 架設補助工法: 仮支柱(A2側径間架設時)

文献等

●橋梁と基礎(1981.9)他



桁橋(連続ラーメン橋)