

ノンタブリ橋

NONTABURI KYOU

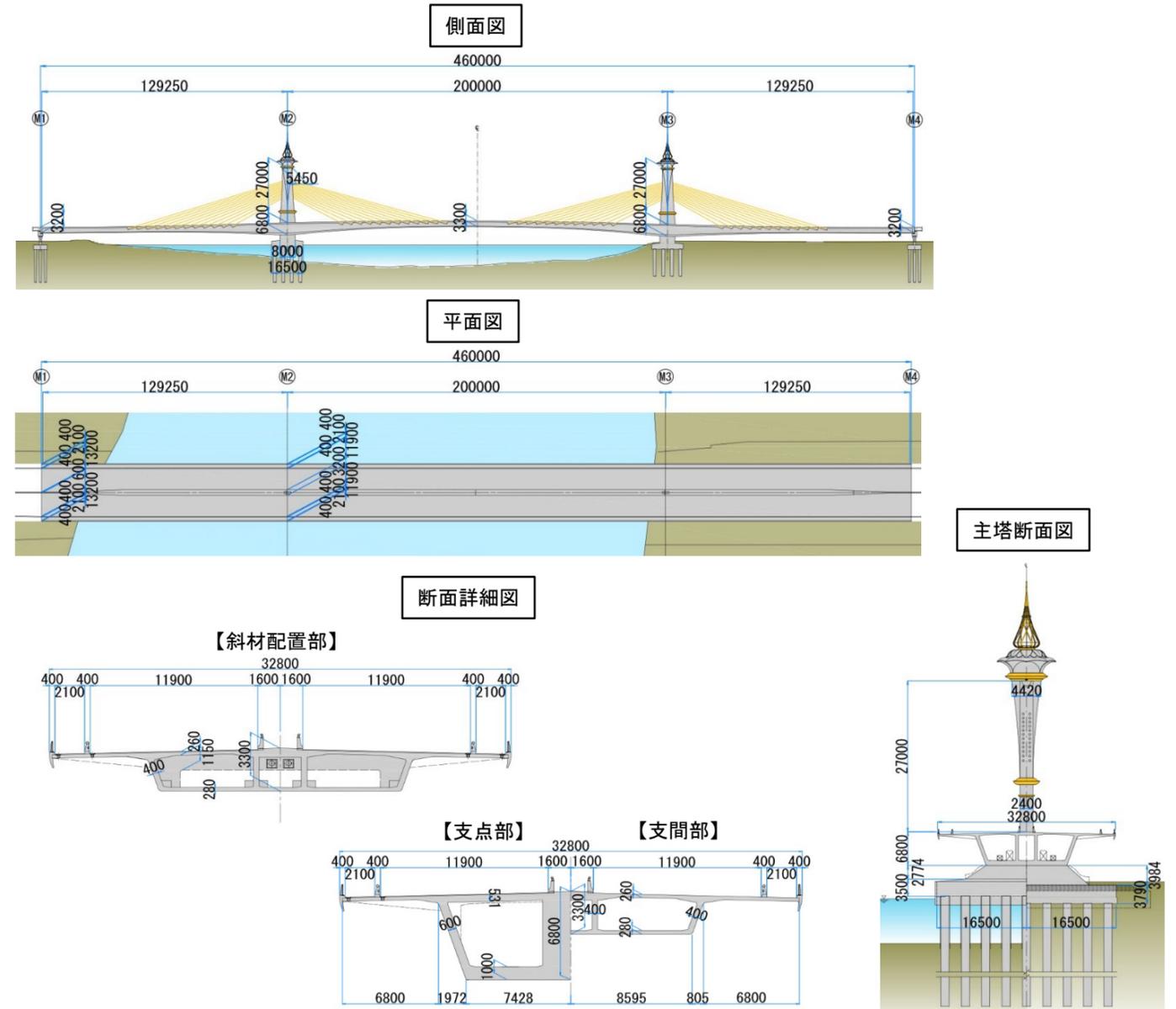
● 発注者 : タイ王国運輸省地方道路局 (DRR)	● 橋梁形式 : PC3径間連続エクストラード箱桁橋
● 設計者 : Epsilon, Wishakorn, Panya, Wiecon JV	● 橋長 × 幅員 : 460.0m × 32.8m
● 施工者 : 三井住友建設(株)、イタリアン・タイ・デベロップメント社 JV	● 着工・竣工年月 : 2012年5月～2014年12月
● 工事場所 : タイ王国ノンタブリ県	



■キーワード

- タイで初のエクストラード橋
- 超大型移動作業車 (11,000 kN・m) による幅員32m、ブロック長5mの張出し架設
- 主塔側斜材定着部は、斜材定着型サドル構造を採用
- 平成26年度 プレストレストコンクリート工学会賞 (作品部門) 受賞

構造図



構造諸元

用途 : AASHTO, 17Edition, 2002
 支間割 : 129.25m+200.0m+129.25m
 PC定着工法 : DSI工法 (斜材)、フレシネー工法 (内・横締めケーブル)
 架設補助工法 :

文献等

- 土木施工 (2014.12、2015.1)
- 橋梁と基礎 (2015.5)
- 建設機械施工 (2015.4)