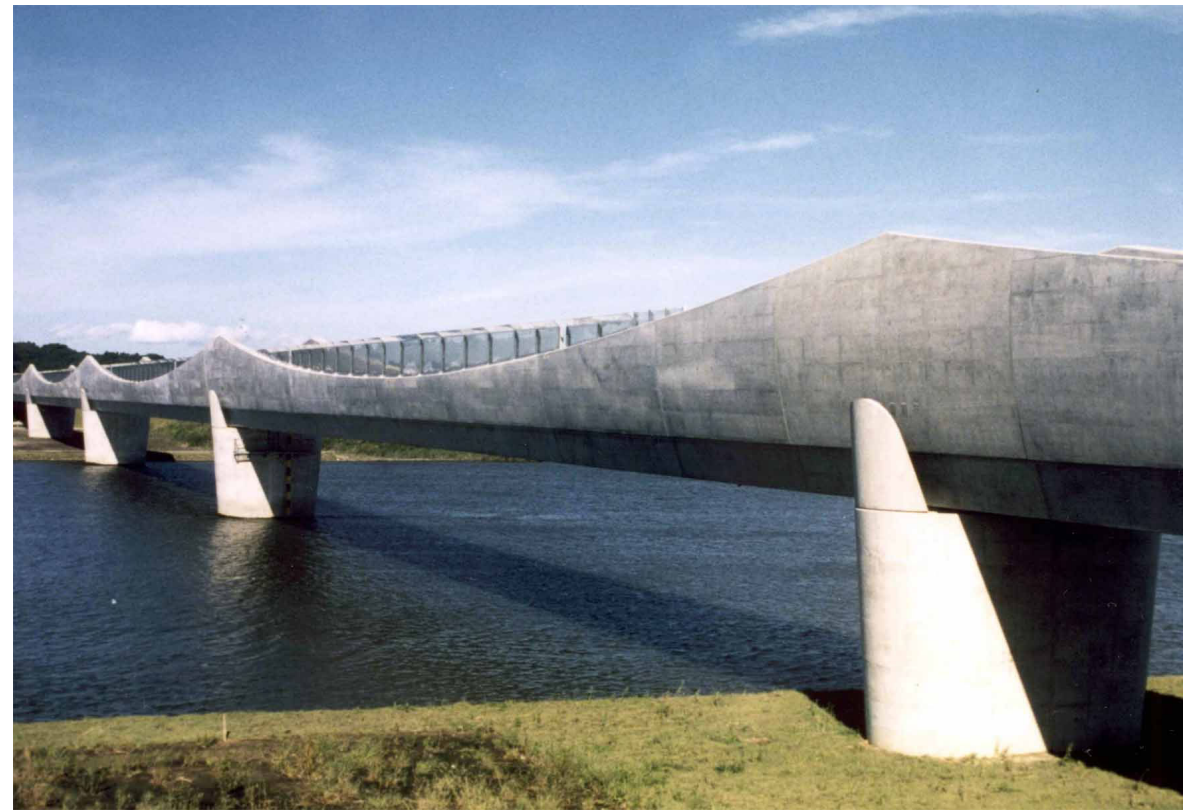


鳴瀬川橋りょう

NARUSEGAWA KYOURYOU

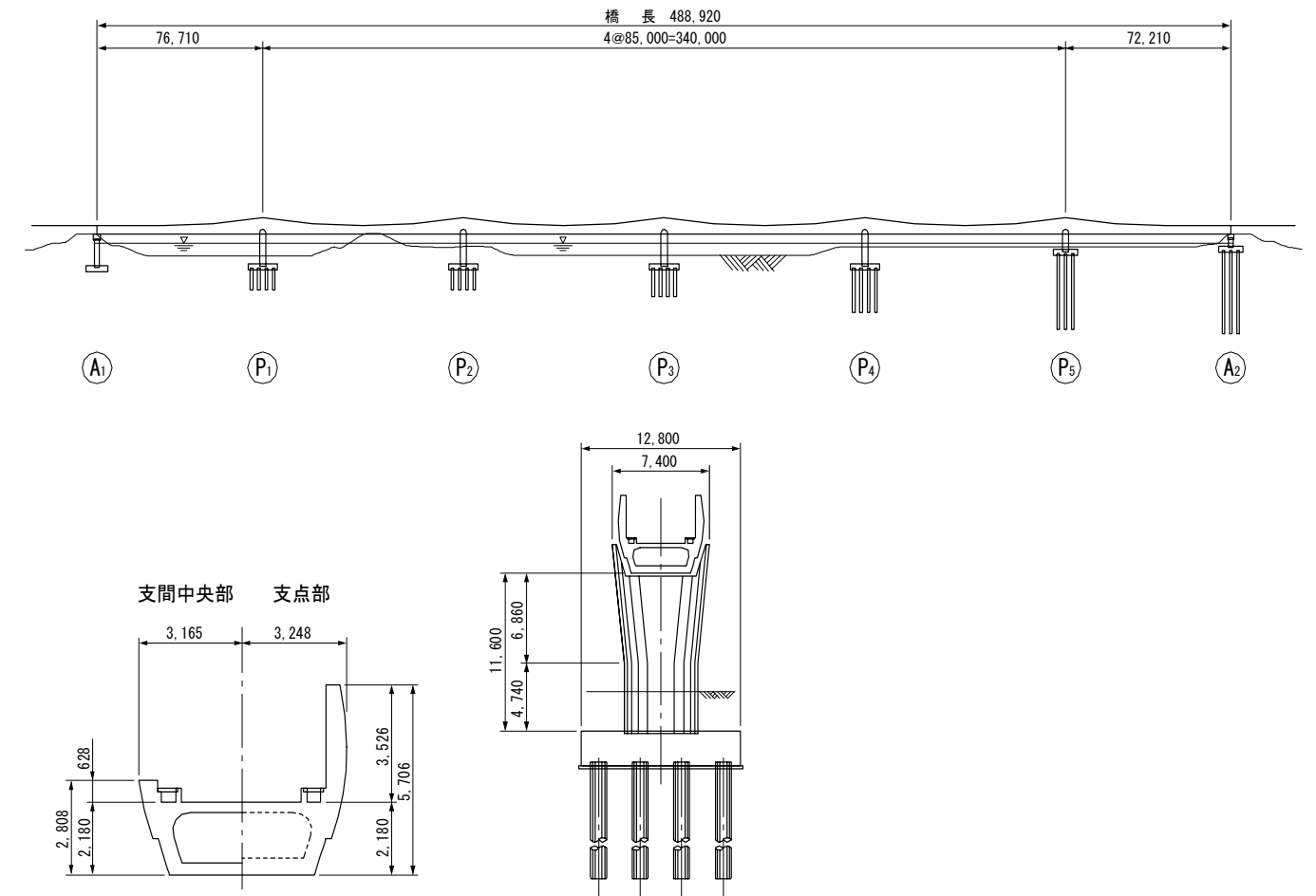
●発注者：東日本旅客鉄道	●橋梁形式：6径間連続箱桁フィンバック橋
●設計者：ジェイアール東日本コンサルタンツ	●橋長×幅員：488.9m×6.5m
●施工者：清水建設	●着工・竣工年月：1997年7月～1999年8月
●工事場所：宮城県桃生郡鳴瀬町	



■キーワード

- 世界初のPRCフィンバック鉄道橋
- 移動式架設桁による張出し架設工法（P&Z工法）
- 景観に配慮したデザイン（透明アクリル板の防風壁、プレキャスト製の沓隠しブロックなど）
- 平成11年度 土木学会田中賞受賞

構造図



構造諸元

用途：鉄道橋（M-18）
 支間割：75.8m + 4 @ 85.0m + 71.3m
 PC定着工法：フレシナー工法
 架設補助工法：P & Z工法

文献等

- プレストレストコンクリート（1998.9）
- 日経コンストラクション（1998.8.28）
- 土木施工（1999.5）
- 橋梁と基礎（1999.9）