

七色高架橋

NANAIRO KOUKAKYOU

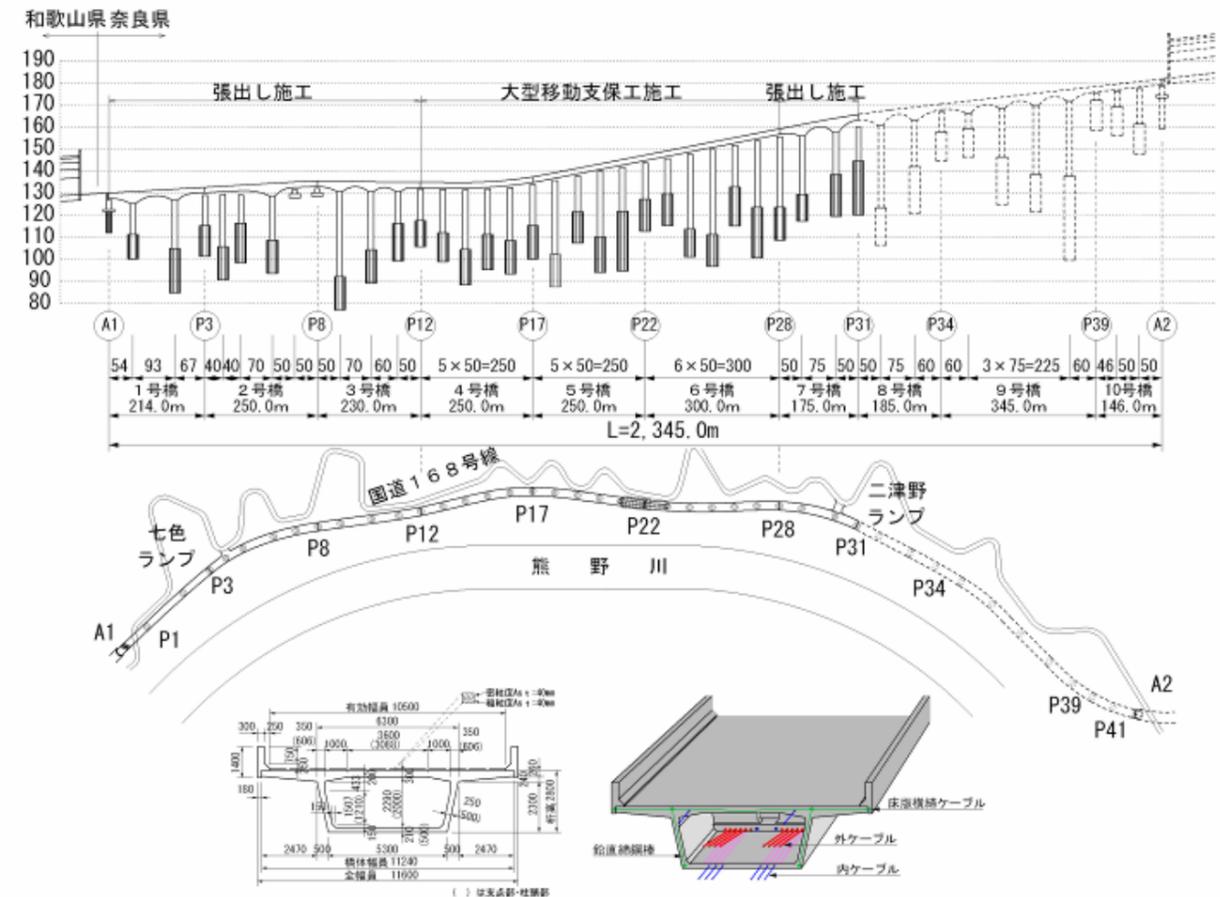
● 発注者 :	奈良県	● 工事場所 :	奈良県吉野郡十津川村
● 設計者 :	1号橋 長大 2号橋 オリエンタルコンサルタンツ 3号橋 阪神コンサルタンツ 4~6号橋 日本工営, 長大 7号橋 大日本コンサルタント	● 橋梁形式 :	1号橋 3径間連続箱桁橋 2号橋 5径間連続箱桁橋 3号橋 4径間連続箱桁橋 4~6号橋 (5+5+6)径間連続箱桁橋 7号橋 3径間連続箱桁橋
● 施工者 :	1号橋 三井住友建設, 銭高組, ビーシー橋梁JV 2号橋 銭高組, 鴻池組JV 3号橋 銭高組, 住友建設JV 4~6号橋 大成建設, 前田建設, 鉄建建設, 銭高組JV 7号橋 住友建設, 鉄建建設JV	● 橋長 × 幅員 :	2345.0m × 11.600m
		● 着工・竣工年月 :	1号橋 2003年3月~2005年2月 2号橋 2001年3月~2003年3月 3号橋 2000年3月~2002年3月 4~6号橋 2002年3月~2004年12月 7号橋 2001年3月~2003年10月



■キーワード

- 急峻な山岳地における日本最大級の連続高架橋
- 平成15年度 土木学会関西支部技術奨励賞
- 平成17年度 土木学会田中賞

構造図



構造諸元

用途 :	道路橋 (B活荷重)
支間割 :	1号橋 54.0m+93.0m+67.0m 2号橋 2@40.0m+70.0m+2@50.0m 3号橋 50.0m+70.0m+60.0m+50.0m 4~6号橋 5@50.0m+5@50.0m+6@50.0m 7号橋 50.0m+75.0m+50.0m
PC定着工法 :	内ケーブル : SEEE工法(1, 2, 3, 7号橋)、VSL工法(4~6号橋) 外ケーブル : ディビダーク工法(1, 2, 3, 7号橋)、VSL工法(4~6号橋)
架設補助工法 :	—

文献等

- 橋梁と基礎 (1999.11) 他
- プレストレストコンクリート (2005.3)