

武庫川橋

MUKOGAWA BASHI

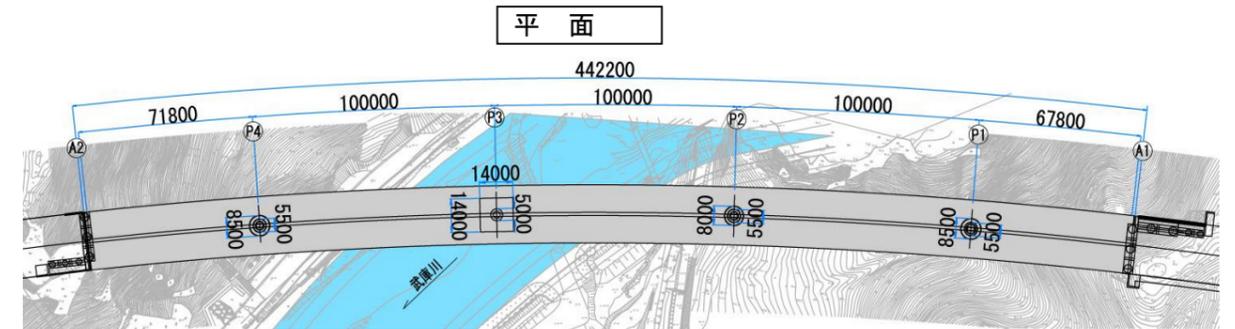
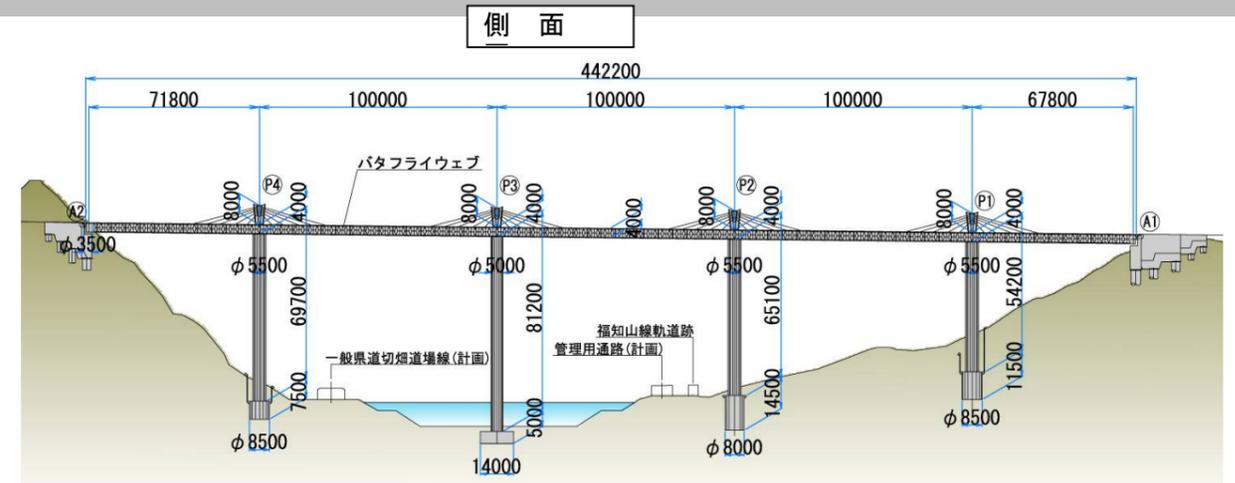
● 発注者 : 西日本高速道路	● 橋梁形式 : 5径間連続エクストラードズバタフライウェブ橋
● 設計者 : 三井住友建設(株)	● 橋長 × 幅員 : 442.2m × (10.75m × 2)
● 施工者 : 三井住友建設(株)	● 着工・竣工年月 : 2014年5月～2017年2月
● 工事場所 : 兵庫県神戸市北区道場町生野	



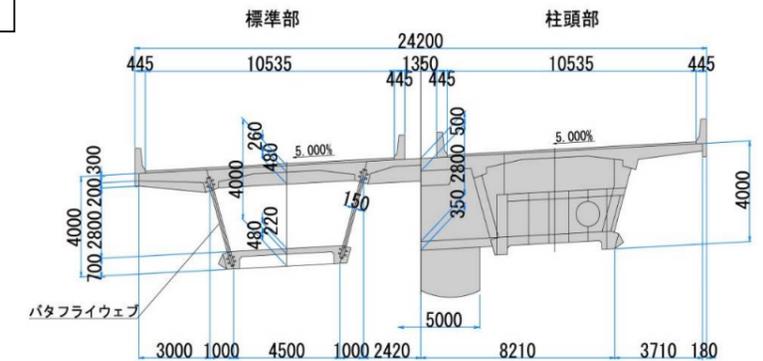
■キーワード

- 世界初のバタフライウェブを採用したエクストラードズ橋
- 主桁ウェブに鉄筋を配置しない高強度繊維補強コンクリート採用
- 高橋脚に型枠兼用ハーフプレキャスト部材を用い、省力化による急速施工を達成
- 寸法制限のある主塔に1枚鋼板を用いた複合主塔構造を開発・採用
- 柱頭部にハーフプレキャスト構造を採用し、省力化施工と高所での安全性を向上
- 大幅な軽量化による耐震性向上と環境負荷低減を達成

構造図



主桁断面



構造諸元

用途 : 道路橋 (第1種第2級 B活荷重)
 支間割 : 71.8m + 3 × 100.0m + 67.8m
 PC定着工法 : ディビダーク工法
 架設補助工法 :

文献等

- プレストレストコンクリート (2016. 5)
- 橋梁と基礎 (2015. 3)