

都田川橋

MIYAKODAGAWA BASHI

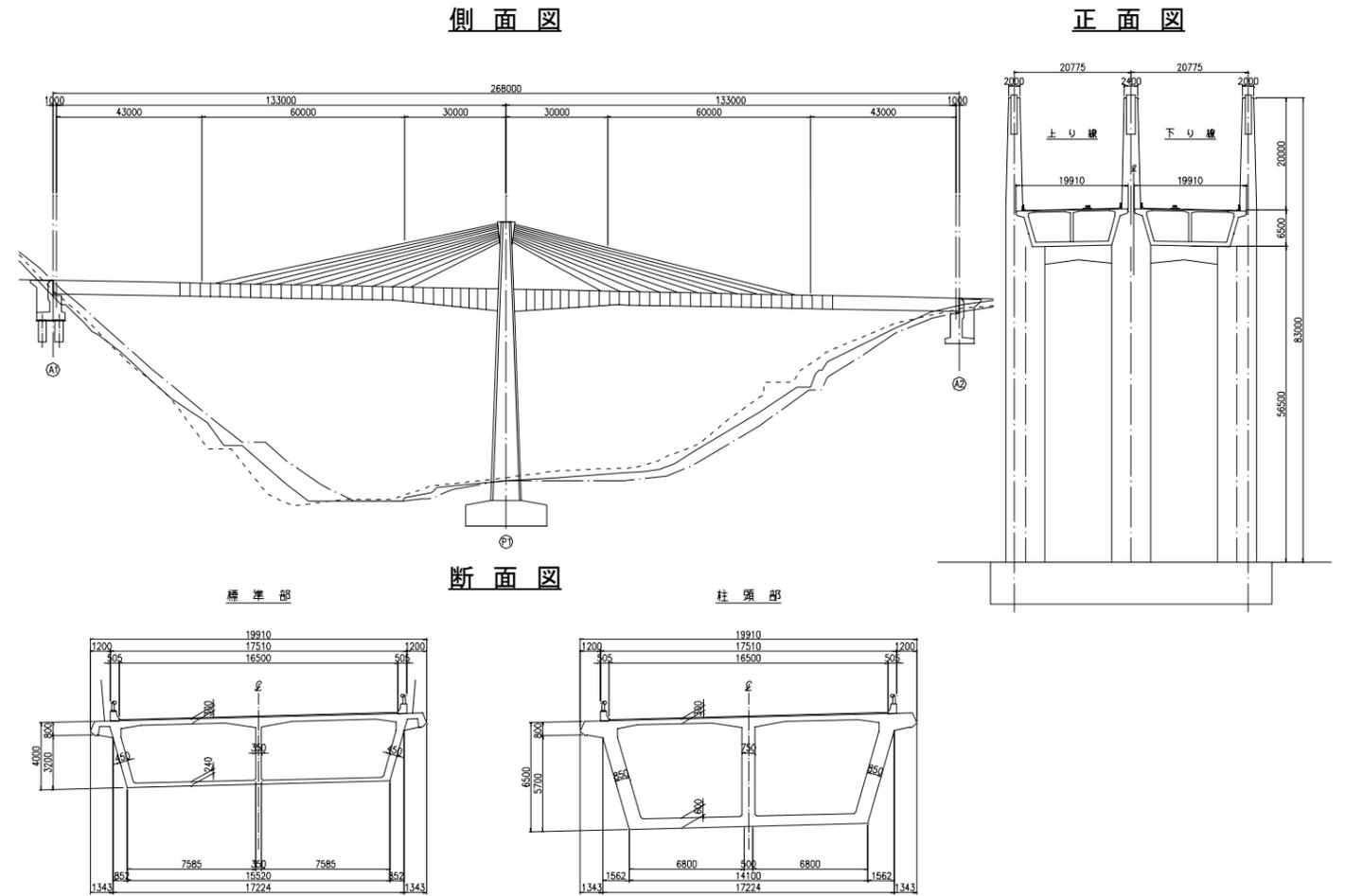
● 発注者 : 日本道路公団 静岡建設局	● 橋梁形式 : 2径間連続エクストラードズド箱桁橋
● 設計者 : (基本) 建設技術研究所 (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 268.0m × 19.91m × 2
● 施工者 : 大林組, ピーシー橋梁JV	● 着工・竣工年月 : 1998年3月～2001年3月
● 工事場所 : 静岡県浜松市～浜北市	



■キーワード

- 深い谷を渡る山岳橋梁（ハイピア+長大スパン）。第二東名高速道路で最初に完成した橋梁。
- 橋脚と主塔に鋼管・コンクリート複合構造橋脚を採用し、耐震性の向上と施工の合理化。
- 張出し施工長96.5mは、エクストラードズド橋としては世界最大の片持ち張出し長（建設時）。
- 幅員16.5mに対して床版支間8mの2室箱桁を採用し、軽量化と施工性を向上。
- 周辺のレクリエーション施設を考慮し景観性に配慮した設計（サドル部の形状、斜材定着部）。
- 平成12年度 土木学会田中賞 PC技術協会作品賞

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 133.0m+133.0m
 PC定着工法 : ディビダーク工法 (斜材ケーブル), ディビダーク工法 (内外ケーブル)
 架設補助工法 : -

文献等

- 橋梁と基礎 (2001.4)
- プレストレストコンクリート (2001.5)
- 第9回PCシンポジウム (1999.10)