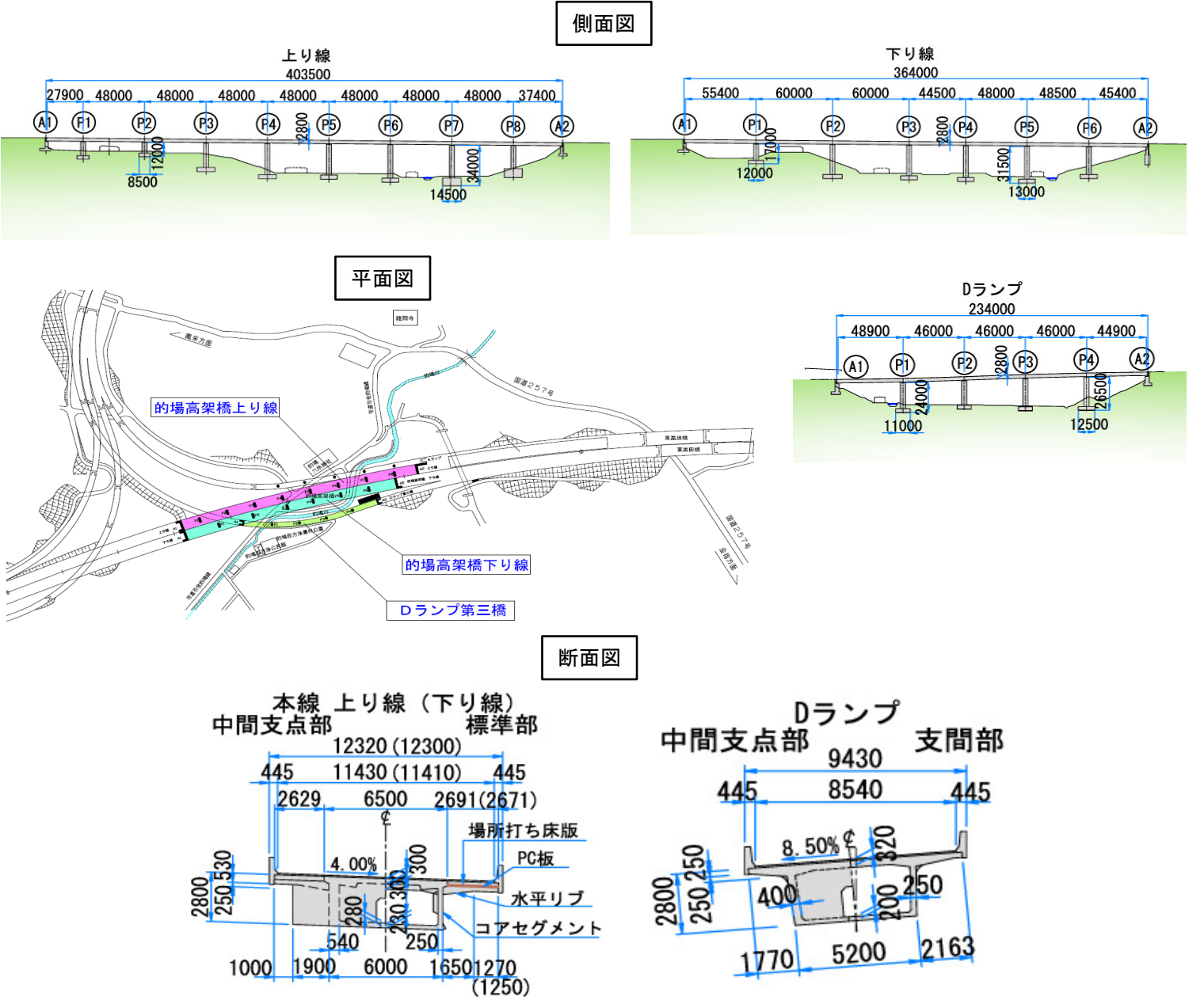


的場高架橋		MATOBA KOUKAKYOU	
● 発注者：	中日本高速道路（株）	● 橋梁形式：	上り線：PC9径間連続箱桁橋 下り線：PC7径間連続箱桁橋 Dランプ：PC5径間連続箱桁橋
● 設計者：	（基本）八千代エンジニアリング（株） （詳細）施工者		
● 施工者：	三井住友建設（株）	● 橋長×幅員：	上り線：403.5m×12.320m 下り線：364.0m×12.300m Dランプ：234.0m×9.430m
● 工事場所：	静岡県浜松市	● 着工・竣工年月：	2009年4月～2011年8月



- キーワード
- 自然環境に配慮し、支保工施工から張出し施工へ変更
 - プレキャストセグメントによる張出し架設工法（コアセグメント）
 - セグメントの製作にショートラインマッチキャスト方式を採用（本線土工部での製作）
 - 外ケーブルに高強度PC鋼より線を採用
 - 平成23年度 PC技術協会賞（施工技術部門）受賞

構造図



構造諸元	
用途：	道路橋（第1種第1級B活荷重）
支間割：	上り線：27.9m+7×48.0m+37.4m，下り線：55.4m+2×60.0m+44.5m+48.0m+48.5m+45.4m Dランプ：48.9m+3×46.0m+44.9m
PC定着工法：	ディビダーク工法（内・外ケーブル）、SM工法（横締めケーブル）
架設補助工法：	

- 文献等
- プレストレストコンクリート（2012.3）
 - 第20回 プレストレストコンクリートの発展に関するシンポジウム論文集（2011.10）
 - 橋梁と基礎（2015.11）