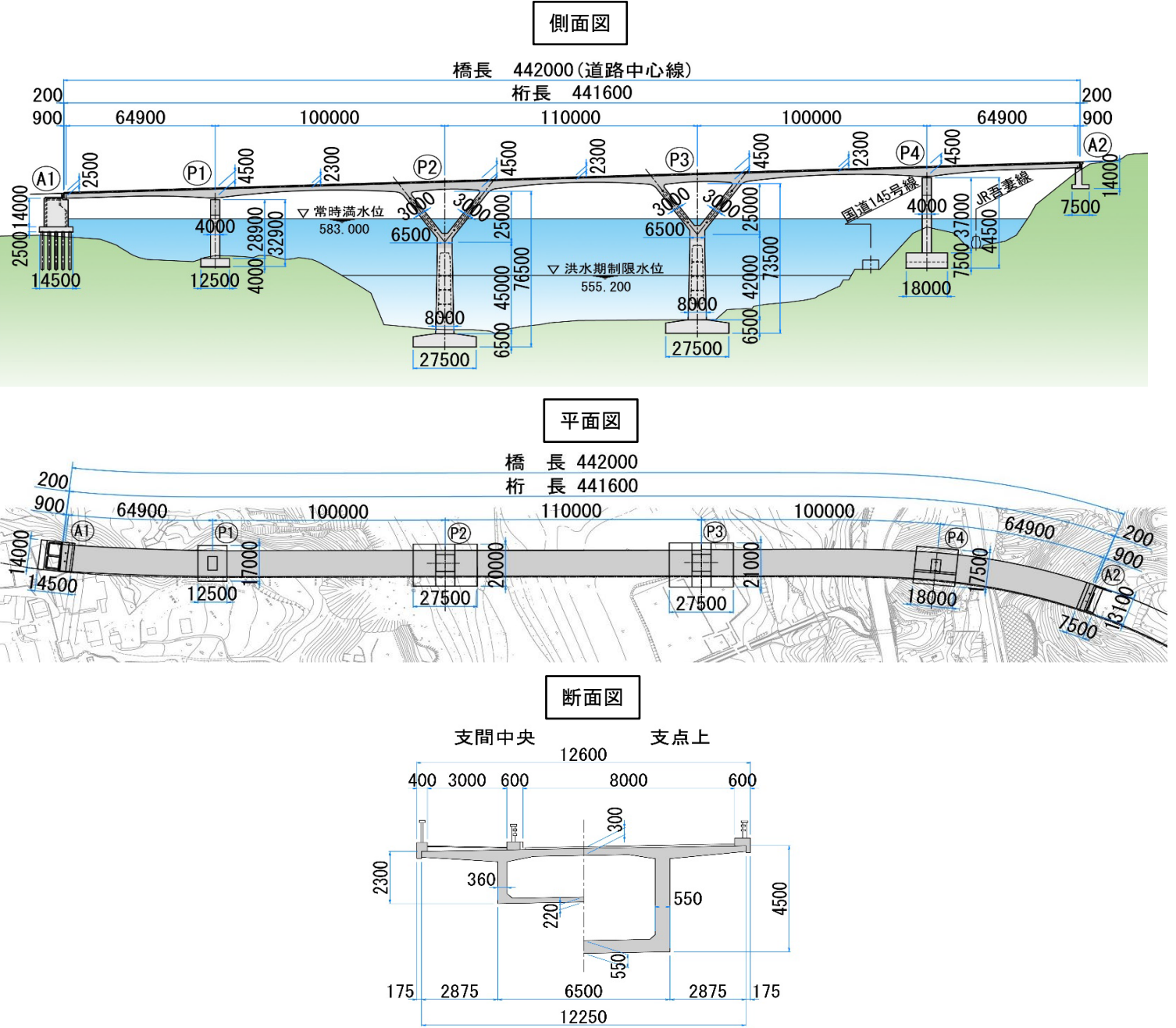


丸岩大橋	MARUIWA OHASHI	
	(ハッ場ダム湖面3号橋)	
	● 発 注 者 :	国土交通省 関東地方整備局
	● 設 計 者 :	(株) 東京建設コンサルタント
● 施 工 者 :	● 橋 梁 形 式 :	PC5径間連続Y脚ラーメン箱桁橋
● 工事場所 :	● 橋 長 × 幅 員 :	442.0m × 12.6m
	● 着工・竣工年月 :	2006年10月～2009年9月



- キーワード
- Y脚構造とすることで主桁高を低くすることができ、構造的にも景観的にも優れている
 - 斜材部およびY字形橋脚の施工にSSUP工法を採用
 - Y脚斜材部の帯鉄筋、Y脚柱頭部および張出し架設部の主桁スターラップをプレハブユニット化

構造図



構造諸元

- 用 途 : 道路橋 (第3種第1級B活荷重)
- 支 間 割 : 64.9m+100.0m+110.0m+100.0m+64.9m
- P C 定着工法 : フレシナー工法 (内ケーブル)、ディビダーク工法 (外ケーブル)、SM工法 (横締めケーブル)
- 架設補助工法 :

文献等

- プレストレストコンクリート (2014.5)
- 第17回 プレストレストコンクリートの発展に関するシンポジウム論文集 (2008.11)
- 橋梁と基礎 (2009.2)