

菰野第二高架橋

KOMONO DAINIKOUKAKYOU

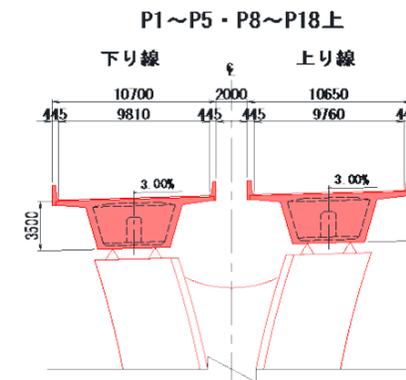
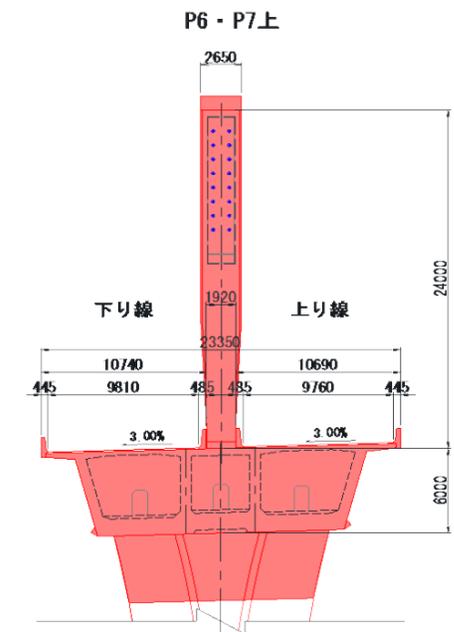
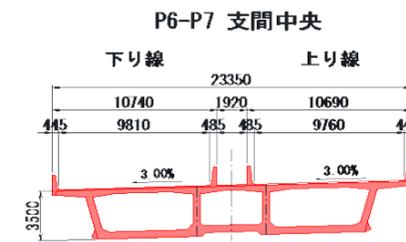
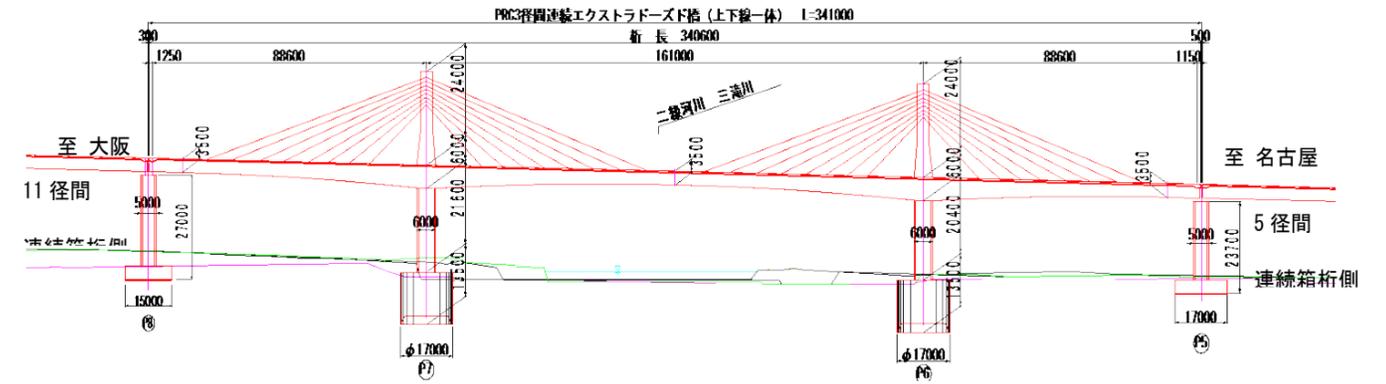
● 発注者 : 中日本高速道路株式会社 名古屋支社	● 橋梁形式 : PRC5径間連続箱桁橋+PRC3径間連続エクストラードード箱桁橋(上下線一体)+PRC11径間連続箱桁橋
● 設計者 : (基本)日本構造橋梁研究所 (詳細)ピーエス三菱・富士ピー・エスJV	● 橋長×幅員 : 1103m×上り10.65m・下り10.70m (ED橋 341m×23.35m)
● 施工者 : ピーエス三菱・富士ピー・エスJV	● 着工・竣工年月 : 2016年2月～2019年3月
● 工事場所 : 三重県三重郡菰野町	



■キーワード

- 広幅員3室箱桁断面を有する国内最大級の1面吊コンクリートウェブエクストラードード橋
- セミプレファブケーブル
- 張出し施工サイクル
- 斜材定着構造
- 主塔鋼殻
- 令和元年度土木学会田中賞(作品部門)、PC工学会賞(作品賞)

構造図



構造諸元

- 用途 : 道路橋 (B活荷重)
- 支間割 : 45.5+3@48.5+42.3m、88.6+161.0+88.6m(ED橋)、46.95+4@49.5+68.0+42.0+38.0+60.0+38.0+32.7m
- PC定着工法 : ディビダーク工法(架設ケーブル・外ケーブル)、VSL工法(斜材)
- 架設補助工法 : A1-P5(固定支保工)P5-P8(張り出し架設)P8-P12(固定支保工)P12-P15(張り出し架設)P15-A2(固定支保工)

文献等

- 橋梁と基礎 vol. 53, 2019. 4
- セメント・コンクリート No. 870, Aug, 2019
- PCシンポ 2017, 2018 (計3件)投稿
- IBASE Congress 2019投稿