

錐ヶ瀧橋

KIRIGATAKIBASHI

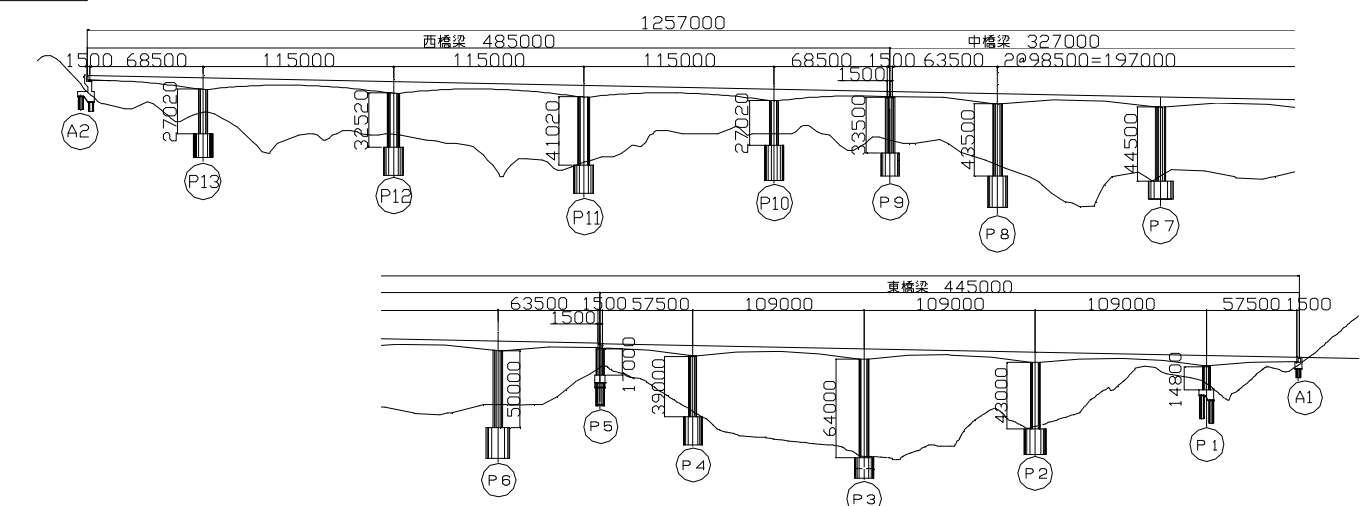
● 発注者 : 中日本高速道路 名古屋支社	● 橋梁形式 : (5+4+5) 径間連続ラーメン箱げた橋
● 設計者 : (基本) 大和設計, 日本建設コンサル 社, 日本構造橋梁研究所 (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 1,257m × (13.280m~16.750m)
● 施工者 : 富士ビー・エス, ドービー建設工業, 日本 高圧コンクリートJV	● 着工・竣工年月 : 2004年10月~2007年3月
● 工事場所 : 三重県亀山市安坂山町	



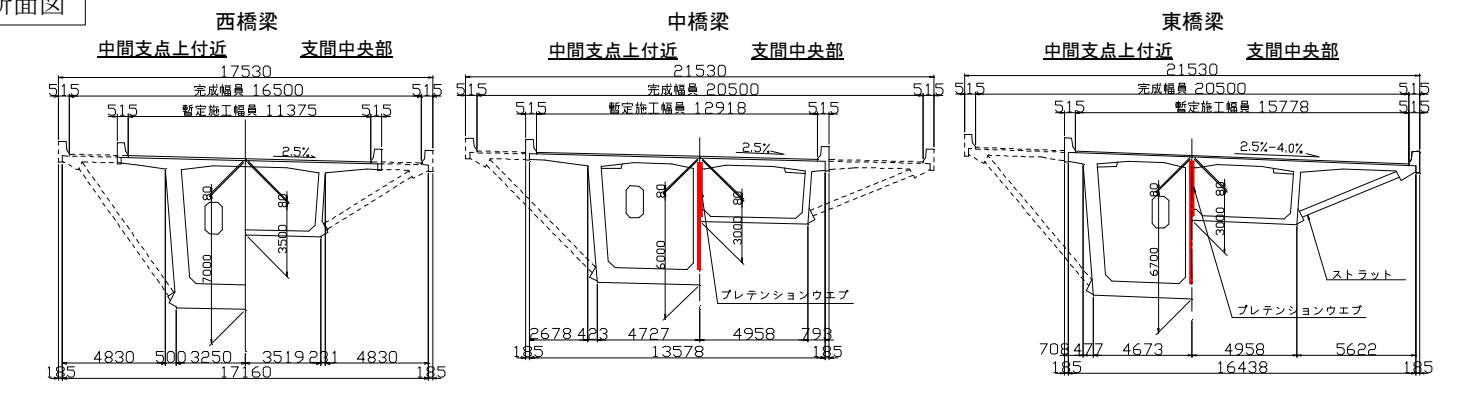
- キーワード
- 国内初となるプレテンションウェブ工法の採用 (PC 2室箱げたの中ウェブにプレテンションウェブ工法を採用)
 - プレテンションウェブの設計の合理化
 - ストラット付PC箱げた構造の採用
 - 平成18年度 PC技術協会作品賞

構造図

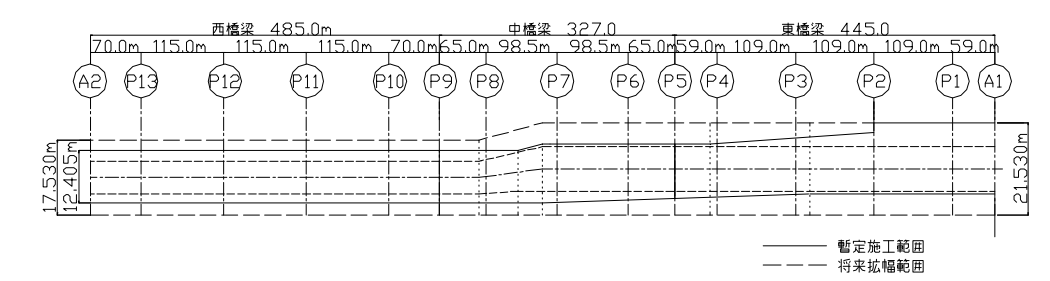
側面図



断面図



平面図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 68.5m+3@115.0m+68.5m, 63.5m+2@98.5m+63.5m, 57.5m+3@109.0m+57.5m
 PC定着工法 : アンダーソン工法
 架設補助工法 : -

文献等

- プレストレストコンクリート (2005.3) 他
- 第15回PCシンポジウム (2006.10) 他
- 橋梁と基礎 (2006.11) 他