

鬼怒川橋

KINUGAWA BASHI

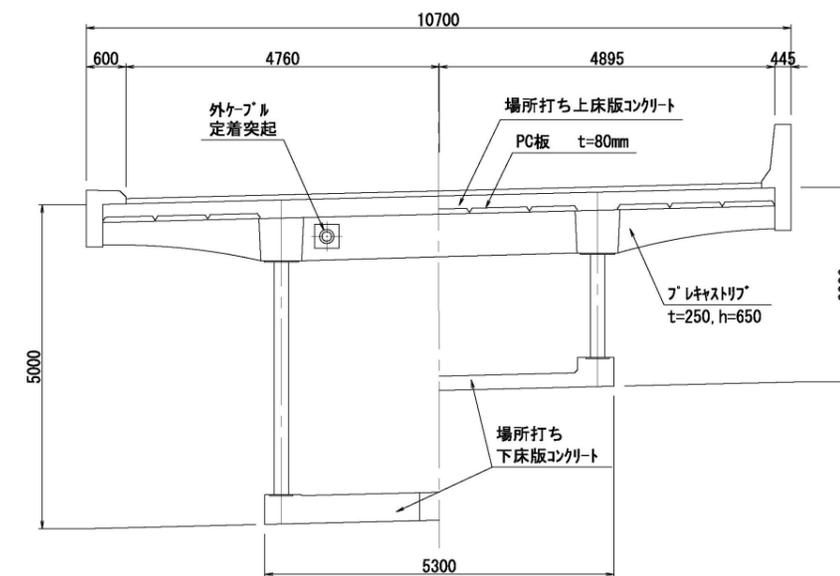
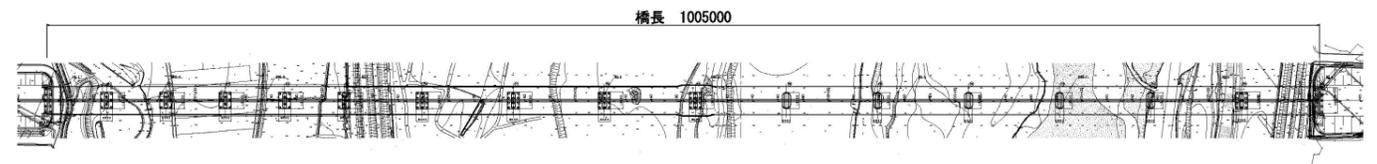
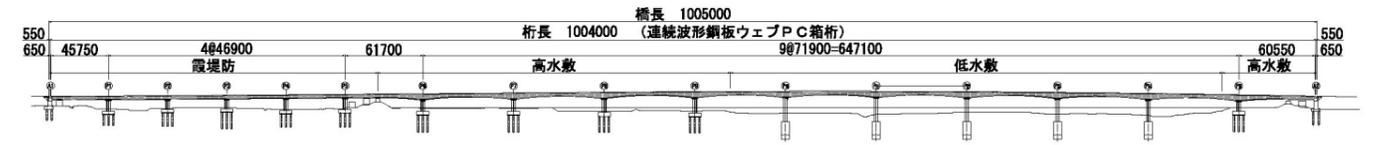
● 発注者：東日本高速道路（株）関東支社	● 橋梁形式：16径間連続波形鋼板ウェブ橋
● 設計者：（基本）日本構造橋梁研究所 （詳細）施工者	● 橋長×幅員：1005.0m×9.665m：上下線
● 施工者：三井住友、川田、日本ピーエスJV	● 着工・竣工年月：2003年7月～2006年11月
● 工事場所：栃木県河内郡上三川町	



■キーワード

- Rap Con工法による急速施工
- 多径間連続構造、ノージョイント化、後ひずみ調整
- 平成18年度 PC技術協会賞
- 平成19年度 日本コンクリート工学協会賞作品賞

構造図



構造諸元

用途：道路橋（B活荷重）
 支間割：45.75m+4×46.90m+61.70m+9×71.90m+60.55m
 PC定着工法：アンダーソン工法
 架設補助工法：

文献等

- 橋梁と基礎（2007.4）
- コンクリート工学年次論文集（2005.6）
- 第26回 日本道路会議（2005.10）
- 第6回複合構造の活用に関するシンポジウム（2005.11）