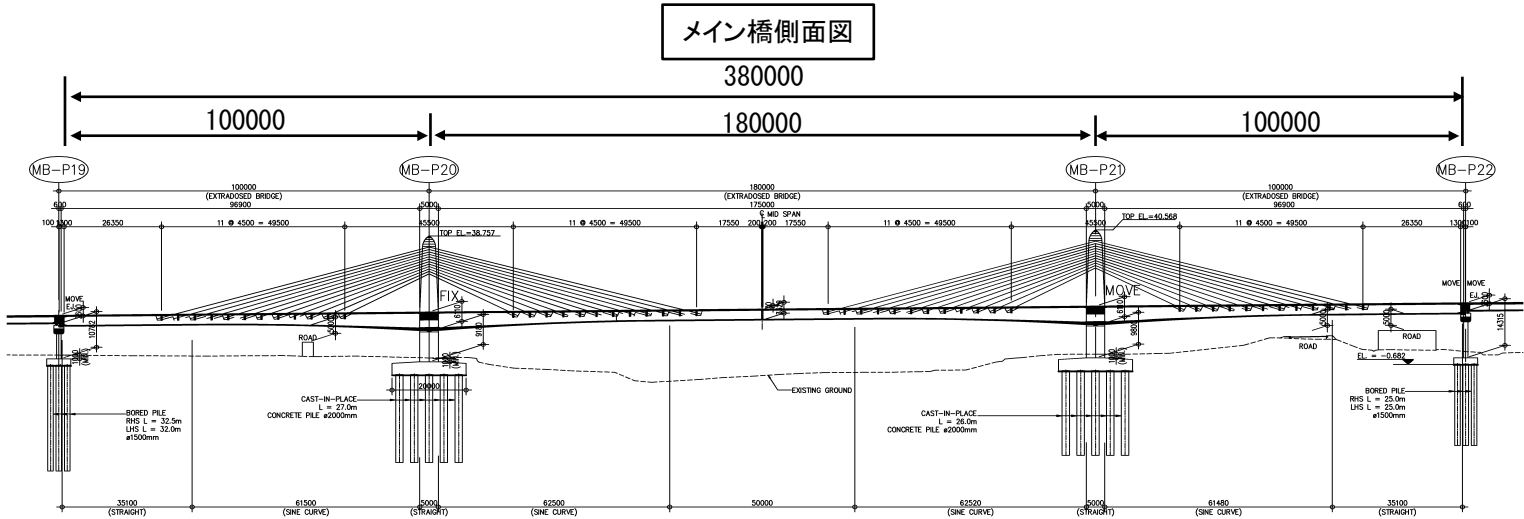


ケラニ河新橋 (パッケージ2)		KELANI RIVER NEW BRIDGE (PACKAGE2)	
● 発注者：	スリランカ国 高速道路省 道路開発庁 (RDA)	● 橋梁形式：	PC3径間連続エクストラードズド箱桁橋
● 設計者：	(株)オリエンタルコンサルタンツグローバル・(株)片平エンジニアリング 他JV	● 橋長×幅員：	380.0m × 30.4m
● 施工者：	三井住友建設(株)・SANKEN JV	● 着工・竣工年月：	2017年10月～2021年11月
● 工事場所：	スリランカ民主社会主義共和国コロンボ北部		

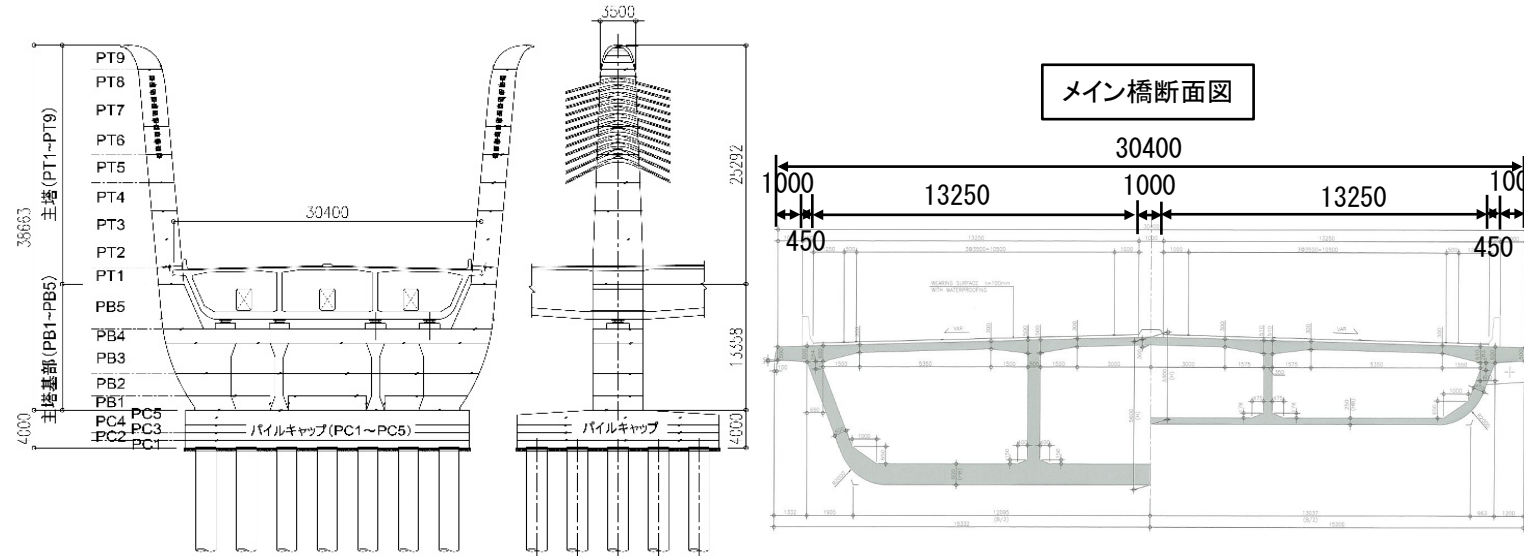


- キーワード
- スリランカで初のエクストラードズド橋
 - 中央支間180mm、総幅員30.4mはスリランカ最大の橋梁
 - 超大型移動作業車（10,000 kN・m）による、ブロック長4～4.5mの張出し架設
 - PE被覆WAX充填型ECFストランドおよび外套管による4重防食ケーブル
 - ストランドごとに交換が可能な完全ノングラウト式定着体を採用
 - 令和3年度 土木学会田中賞受賞 プレストレストコンクリート工学会賞（作品賞）受賞

構造図



主塔正面図



構造諸元

- 用 途： 道路橋（HB荷重45Units）
支 間 割： 100m + 180m + 100m
P C定着工法： ディビダーク工法（主方向ケーブル、横締めケーブル、斜材ケーブル）
架設補助工法：

文献等

- プレストレストコンクリート（2022.1）
- 橋梁と基礎（2018.7、2022.8）
- 土木施工（2019.12）