

加須良橋

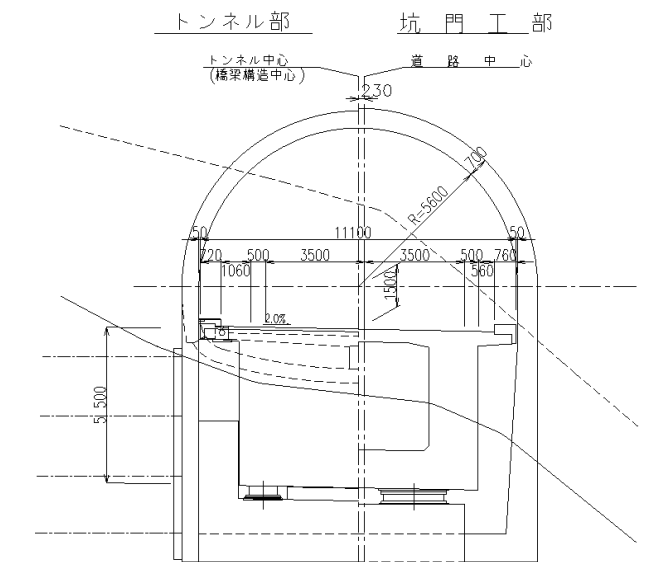
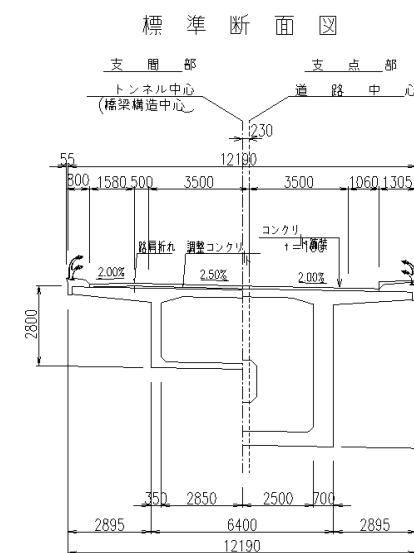
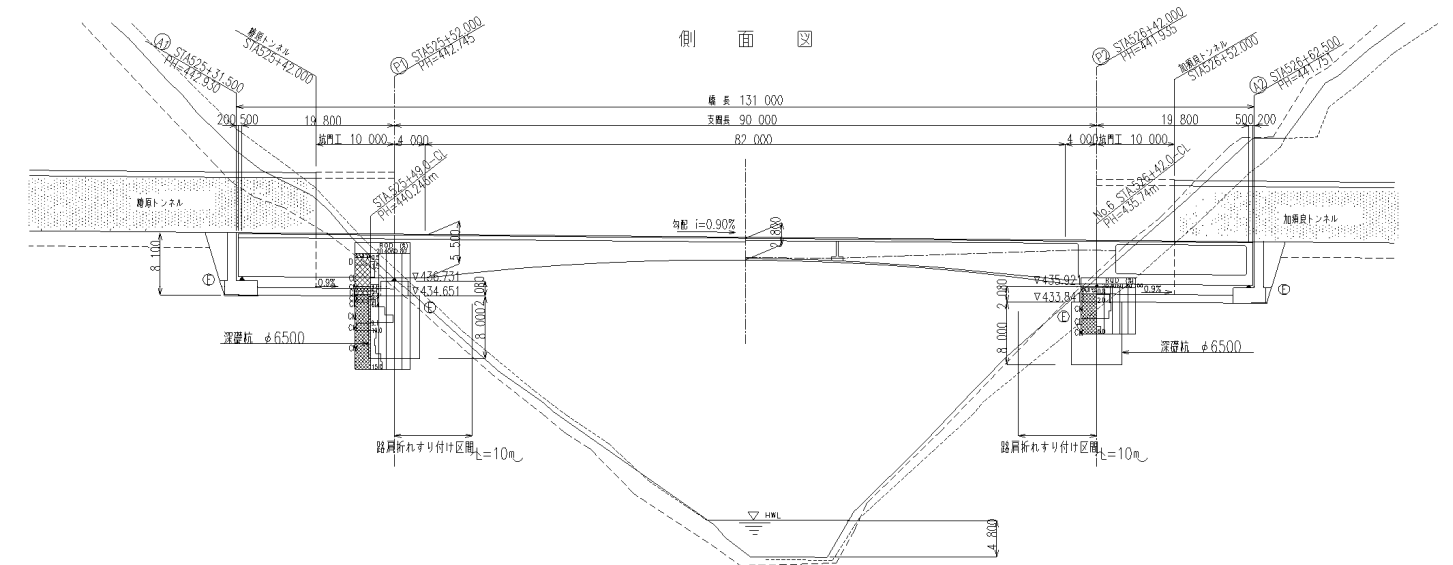
KAZURA BASHI

● 発注者 : 日本道路公団 中部支社	● 橋梁形式 : 3径間連続桁橋
● 設計者 : (基本) 建設技術研究所 (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 131.000m × 9.620~10.700m
● 施工者 : 銭高組	● 着工・竣工年月 : 2000年3月~2002年4月6月
● 工事場所 : 岐阜県大野郡白川村	



- キーワード
- カンチレバー工法、押出し工法併用架設
 - 側径間のトンネル坑内への格納
 - 冬期トンネル坑内桁製作
 - アンバランスな支間割りへの対策
 - 全外ケーブル
 - 平成14年度 PC技術協会賞

構造図



構造諸元

- 用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 19.800 + 90.000 + 19.800m
 PC定着工法 : ディビダーク工法
 架設補助工法 : 側径間および柱頭部をトンネル内から押出しにより施工

文献等

- プレストレストコンクリート (2003.3)
- 第11回PCシンポジウム論文集 (2001.11)
- the 2nd fib Congress National Report (2006.4)