

川下川橋

KAWASHIMOGAWA BASHI

● 発注者 : 西日本高速道路	● 橋梁形式 : 3径間連続ラーメン橋
● 設計者 : 鹿島建設・ピーエス三菱JV	● 橋長 × 幅員 : 300m × 24.14m (上下線一体)
● 施工者 : 鹿島建設・ピーエス三菱JV	● 着工・竣工年月 : 2008年12月～2013年7月
● 工事場所 : 兵庫県宝塚市～神戸市	

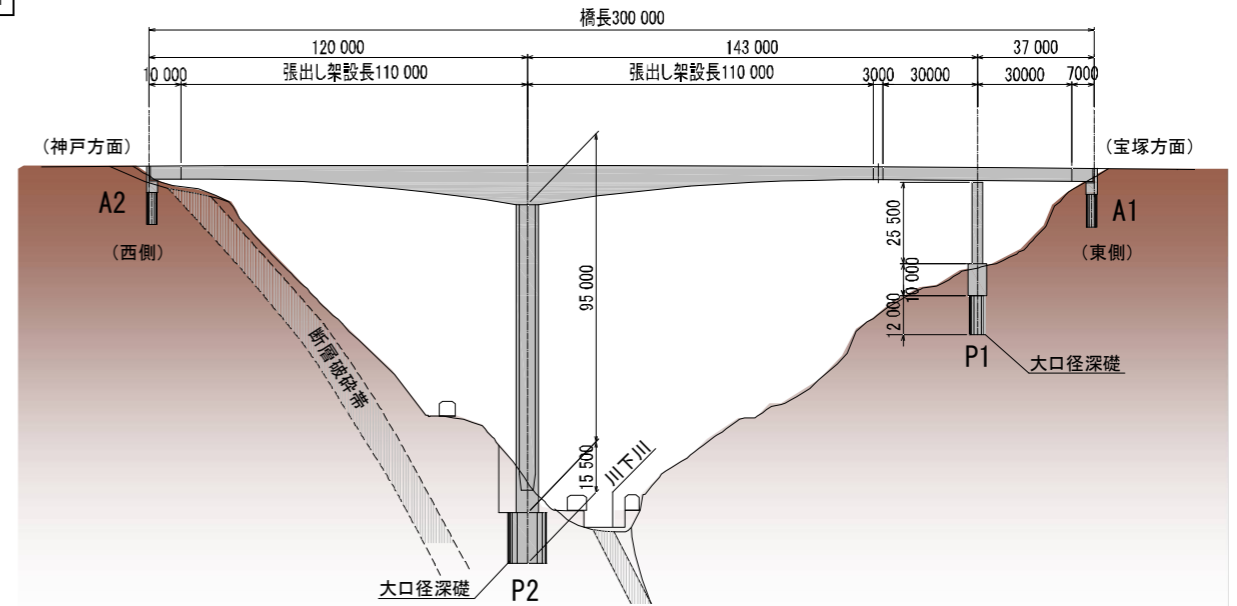


■キーワード

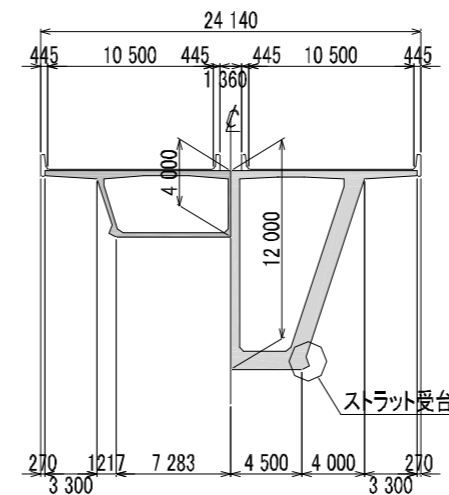
- 国内最大規模となる張出し架設長 (110m)
- Super-RC 構造を採用した高橋脚 (95m)
- セルフクライミング足場による高橋脚の施工
- 完成6車線への拡幅が可能な上下線一体の4車線主桁断面
- 平成25年度 PC工学会賞作品賞 受賞

構造図

側面図



断面図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 120m+143m+37m
 PC定着工法 : SEEE工法 (外ケーブル), フレシナー工法 (内ケーブル), SM工法 (床版横締めケーブル)
 架設補助工法 : —

文献等

- 橋梁と基礎 (2013.1)
- コンクリート工学 (2013.8)
- 基礎工 (2013.10)
- 建設機械施工 (2015.7)