

神通川橋りょう

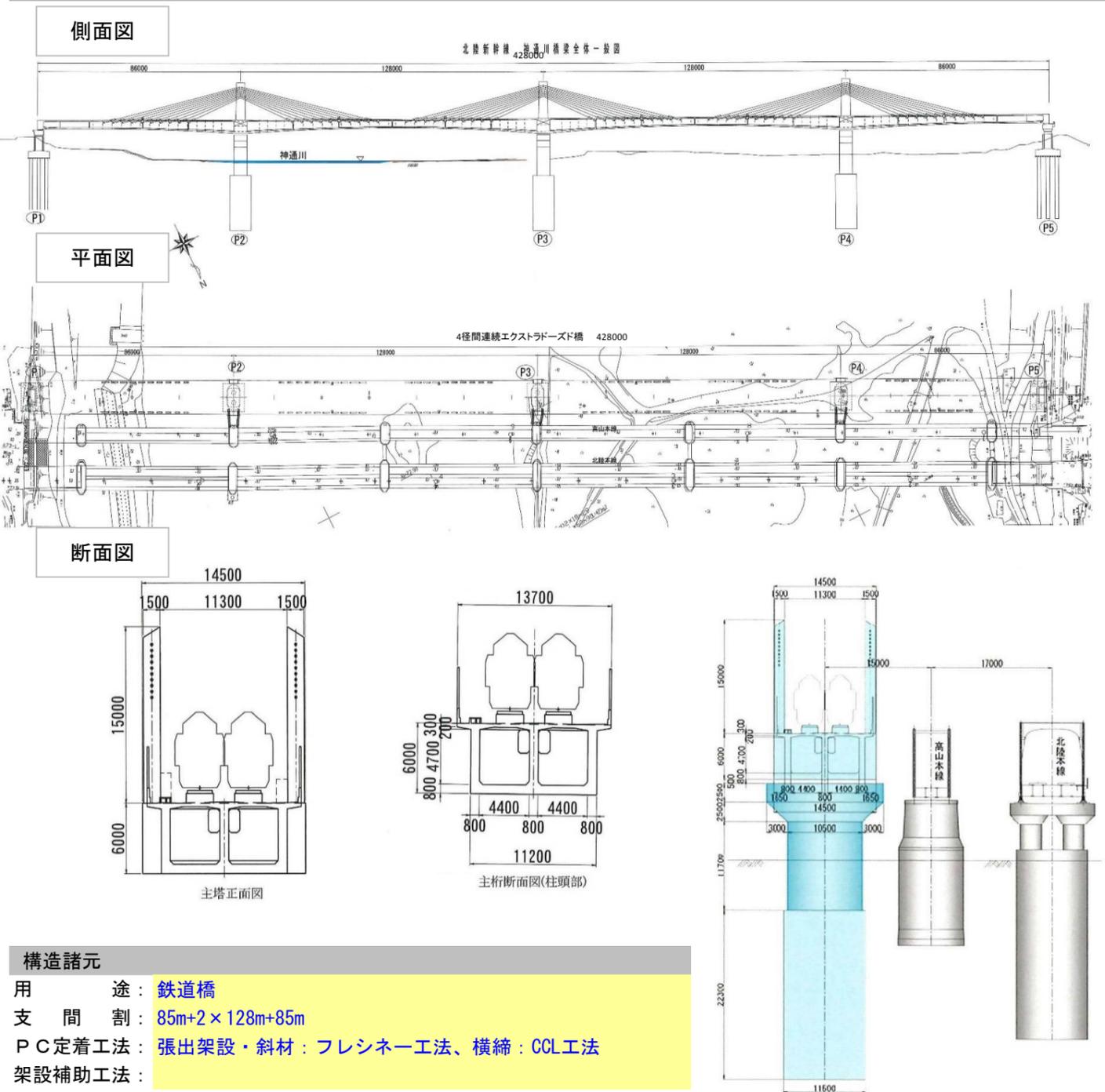
JINTUGAWA KYORY

●発注者：(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	●橋梁形式：PC4径間連続エクストラード・スト橋 (張出架設)
●設計者：鉄道建設北陸新幹2	●橋長×幅員：428×11.3m
●施工者：大成建設(株)、大豊建設(株)、日本海建興(株)	●着工・竣工年月：H20.09~H24.11
●工事場所：富山県富山市神通町地内、駒見地内、田刈屋地内	



- キーワード
- エクストラード・スト橋
 - ニューマチックケーソン基礎

構造図



構造諸元

用途：鉄道橋

支間割：85m+2×128m+85m

PC定着工法：張出架設・斜材：フレシナー工法、横締：CCL工法

架設補助工法：

文献等

- 橋梁と基礎 (2013.11)