

生野大橋

IKUNO OHASI

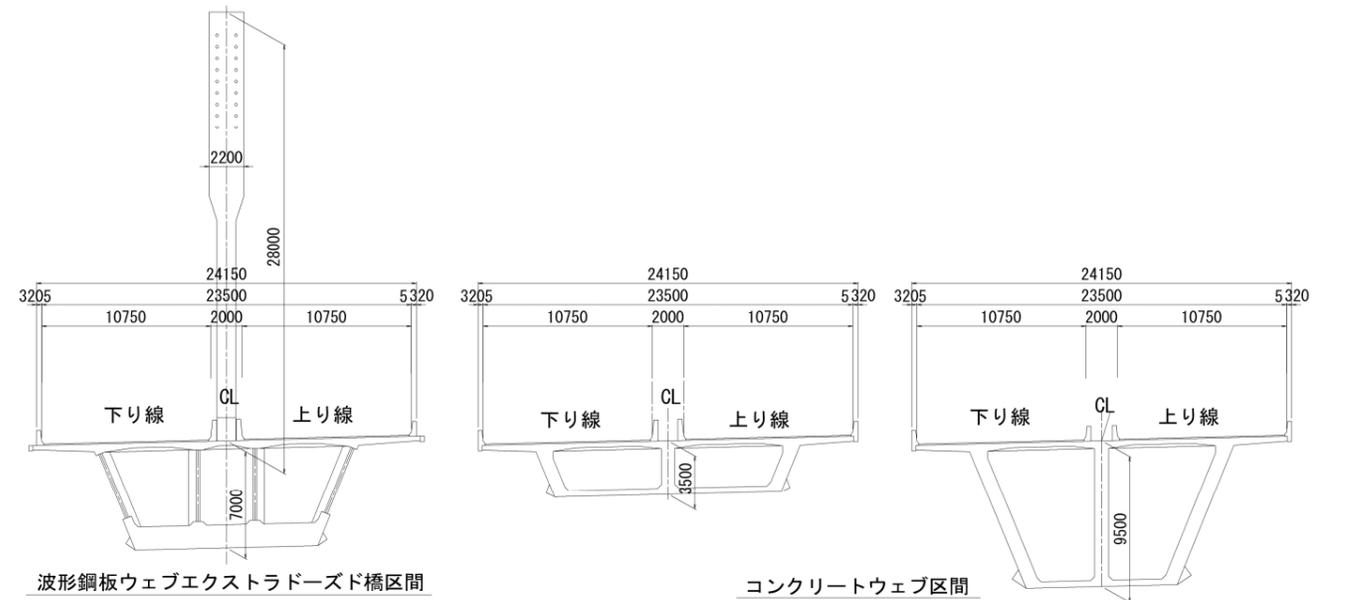
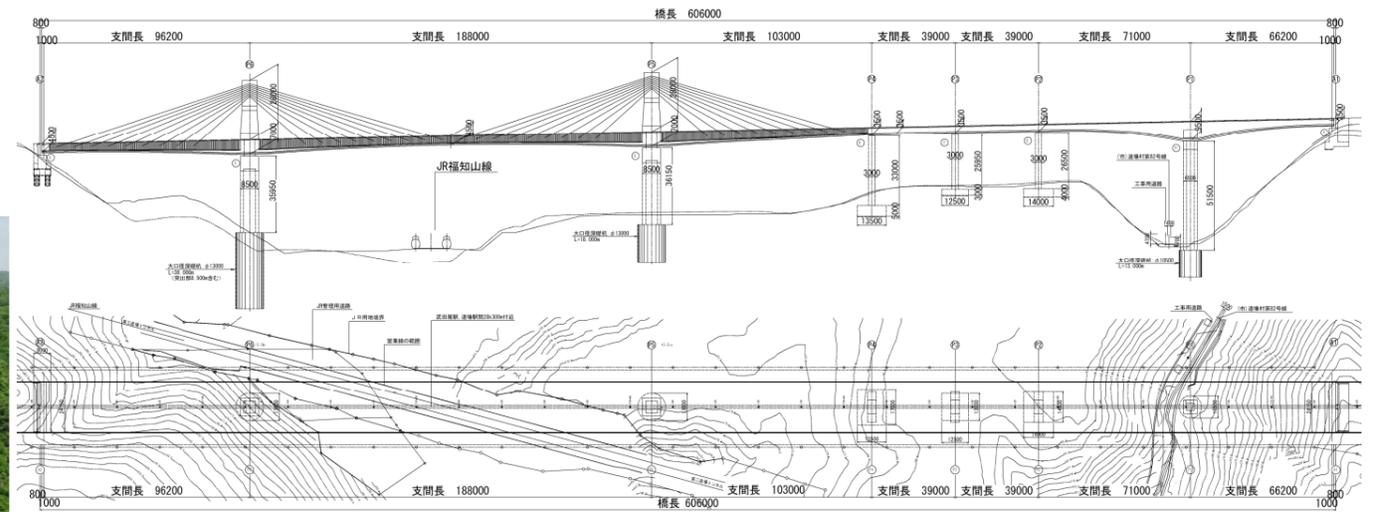
● 発注者 : 西日本高速道路株式会社	● 橋梁形式 : PC 7 径間連続波形鋼板ウェブエクストラードズ箱桁橋
● 設計者 : 大成建設(株) ピーエス・コンストラクション(株)	● 橋長 × 幅員 : 606.000m × 24.150m (上下線)
● 施工者 : 大成建設(株) ピーエス・コンストラクション(株)JV	● 着工・竣工年月 : 2012年9月～2018年12月
● 工事場所 : 兵庫県神戸市	



■キーワード

- 波形鋼板ウェブエクストラードズ橋 (国内初の一面吊り)
- 超大型移動作業車
- 鉄道営業線上架
- 交換可能斜材システム採用
- 平成30年度田中賞、平成30年度PC工学会作品賞、令和元年度エンジニアリング振興賞 受賞

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 98.000m + 188.000m + 103.000m + 39.000m + 39.000m + 71.000m + 68.000m
 PC定着工法 : VSL工法
 架設補助工法 :

文献等

- 橋梁と基礎2018年5月号
- プレストレストコンクリート 第60巻2号