

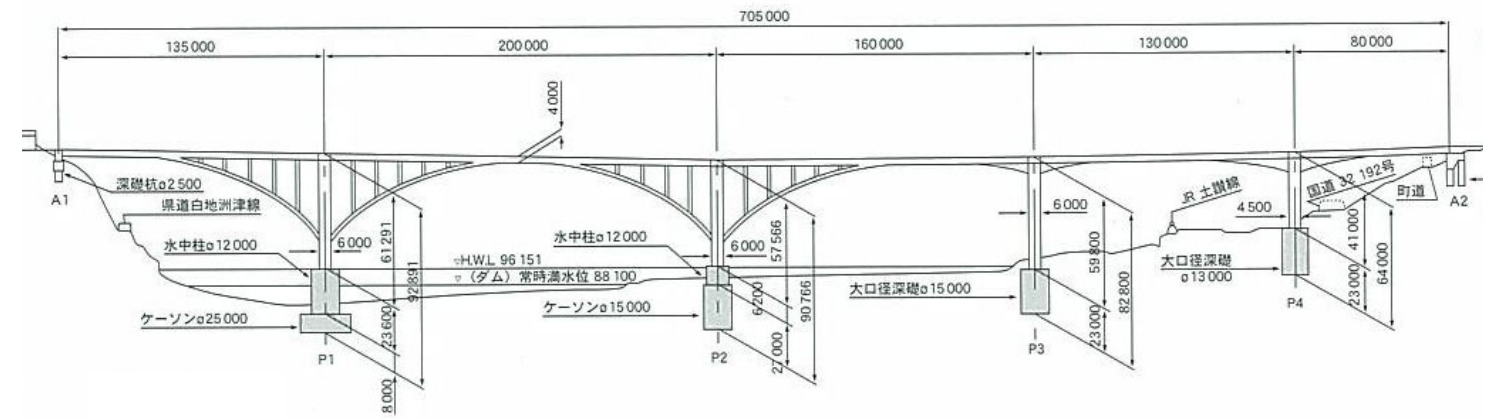
池田へそっ湖大橋		IKEDA-HESOKKO OHASHI (徳島自動車道池田へそっ湖大橋)	
●発注者：日本道路公団	●橋梁形式：5径間連続バランスドアーチ橋	●橋長×幅員：705.0m×10.4m	●着工・竣工年月：1994年12月～2000年4月
●設計者：総合技術コンサルタント、鹿島建設、ピーシー橋梁			
●施工者：鹿島・白石・ピーシー橋梁JV			
●工事場所：徳島県三好郡池田町			



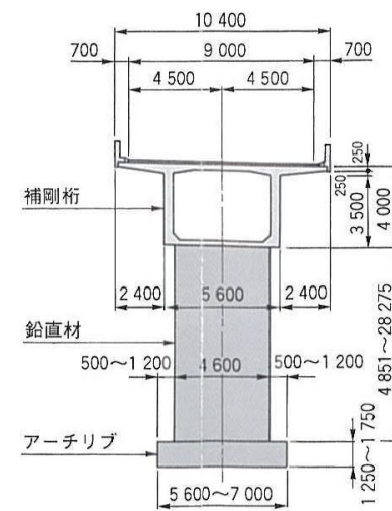
■キーワード

- 土木学会田中賞受賞（1999年度）
- プレストレストコンクリート技術協会賞受賞（1999年度）
- 土木学会デザイン賞優秀賞受賞（2002年度）
-
-
-

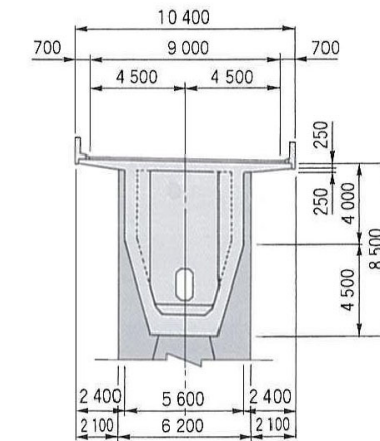
構造図



アーチ部標準断面図



桁橋部標準断面図



構造諸元

用途：道路橋（B活荷重）
支間割：134.2m+200.0m+160.0m+130.0m+79.2m
PC定着工法：ディビダーク工法
架設補助工法：特殊大型移動作業車による補剛桁・アーチリブ同時張出し架設、斜吊り材によるアーチリブ架設

文献等

- プレストレストコンクリート（1997.9）
- 橋梁と基礎（1998.10）
- プレストレストコンクリート（1998.11）
- コンクリート工学（2000.2）