

細坪橋りょう

Hosotsubo bridge

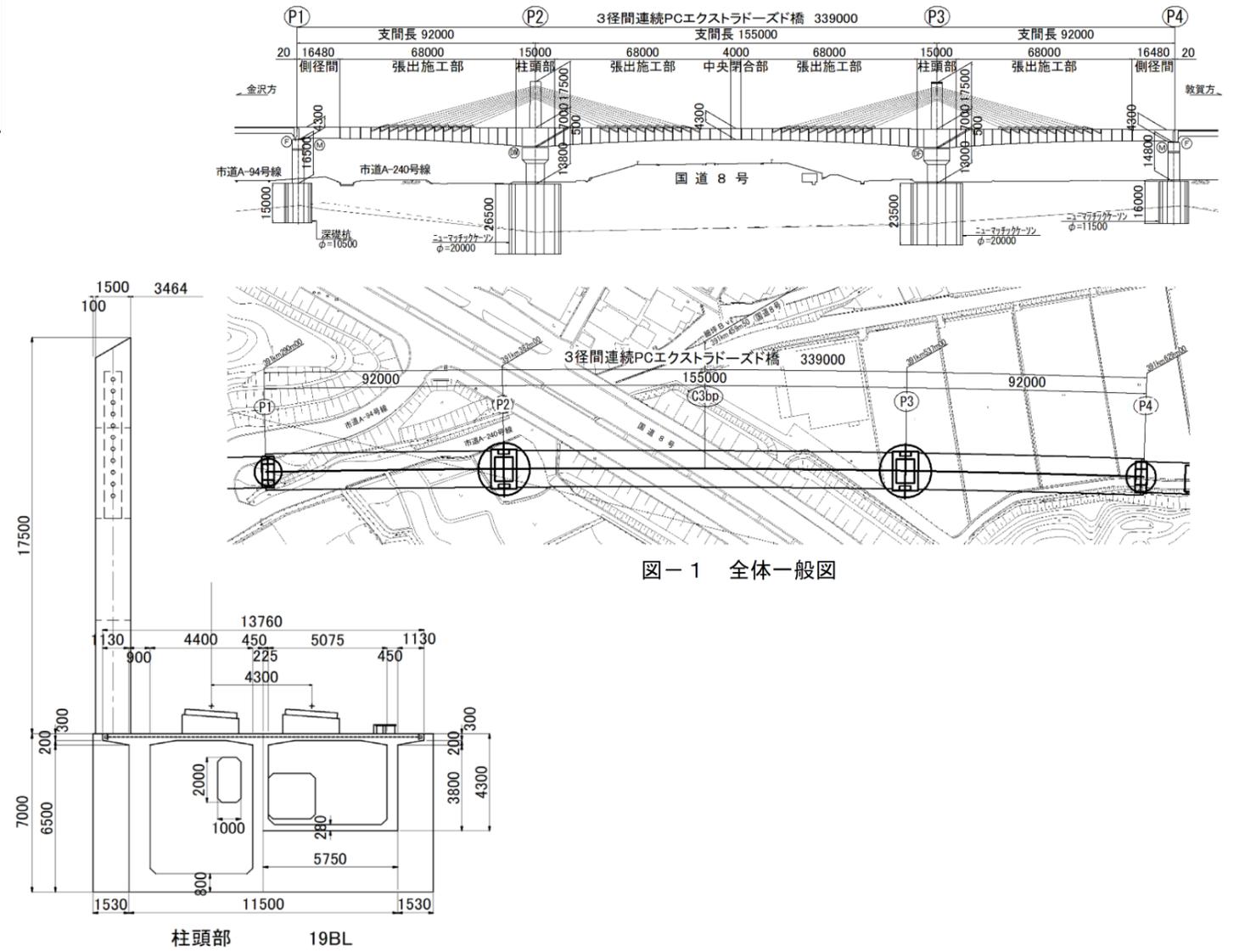
● 発注者 : 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北陸新幹線建設局	● 橋梁形式 : 3径間連続PCエクストラード橋
● 設計者 : 千代田コンサルタント	● 橋長 × 幅員 : 339.0m × 13.760m
● 施工者 : 鹿島・オリエンタル白石・本間・北都 JV	● 着工・竣工年月 : 2017年2月～2021年7月
● 工事場所 : 石川県加賀市	



■キーワード

- 新幹線橋梁として、中央支間長国内最大の155m
- 新幹線開業に向けて求められた厳しい工程
- 国道8号の上空で、通行規制なしでの施工
- 大型移動作業車を改造し、柱頭部まで後退しての解体
- 令和3年 PC工学会賞
-

構造図



構造諸元

用途 : 鉄道橋 (北陸新幹線)
 支間割 : 92.0+155.0+92.0m
 PC定着工法 : ディビダーク工法、フレッシュエー工法、SM工法
 架設補助工法 :

文献等

- 株式会社建設図書 橋梁と基礎 2023年5月
- 公益社団法人プレストレストコンクリート工学会 プレストレストコンクリート 令和2年5,6月号 第63巻 第3号
- 一般社団法人セメント協会 セメント・コンクリート No905 2022年5月号
- 株式会社総合土木研究所 月刊基礎工 592号 2022年11月