

# 日見夢大橋

HIMIYUME OOHASHI

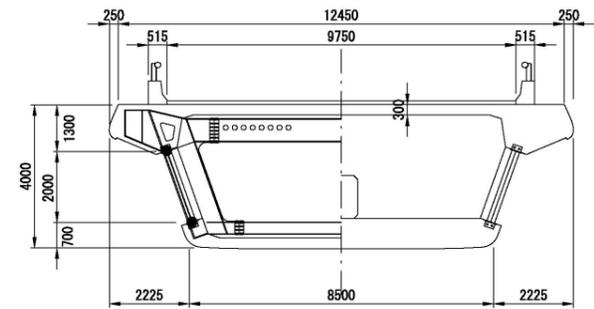
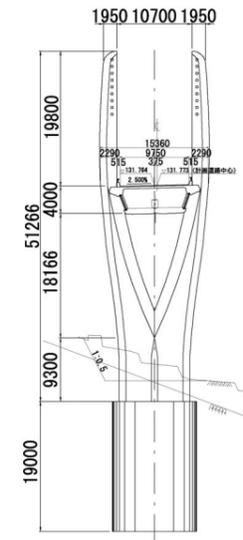
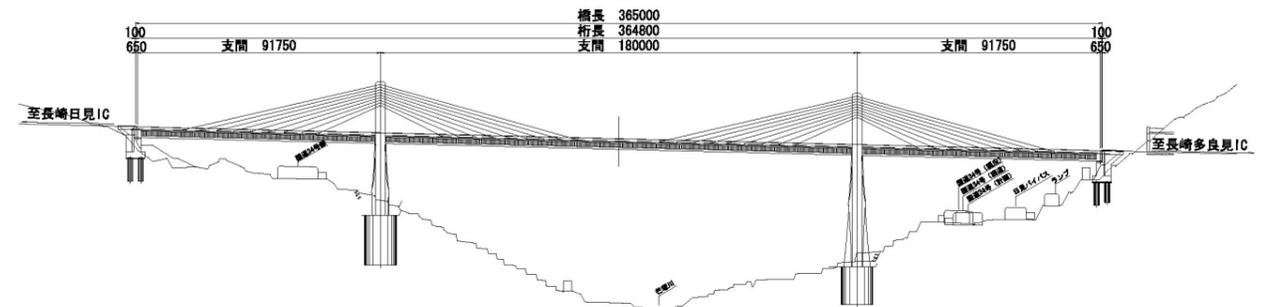
● 発注者 : 日本道路公団	● 橋梁形式 : 3径間連続波形鋼板ウェブエクストラードロード橋
● 設計者 : (基本) 近代設計 (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 365.0m × 12.95m
● 施工者 : 三井住友、銭高JV	● 着工・竣工年月 : 2000年12月～2004年3月
● 工事場所 : 長崎県長崎市	



## ■キーワード

- 世界初の波形鋼板ウェブエクストラードロード橋
- 超大型ワーゲン
- 平成16年度 土木学会田中賞、PC技術協会作品賞

## 構造図



## 構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)  
 支間割 : 91.75m+180.0m+91.75m  
 PC定着工法 : ED工法・APS工法 (斜材)、ディビダーク工法・アンダーソン工法 (主桁)  
 架設補助工法 :

## 文献等

- 橋梁と基礎 (2003.6)
- プレストレストコンクリート (2004.9)
- 第12回PC技術協会シンポジウム (2003.10) 他
- 土木学会論文集 (2006.6)