

# 郡界川橋

GUNKAIGAWA BASHI

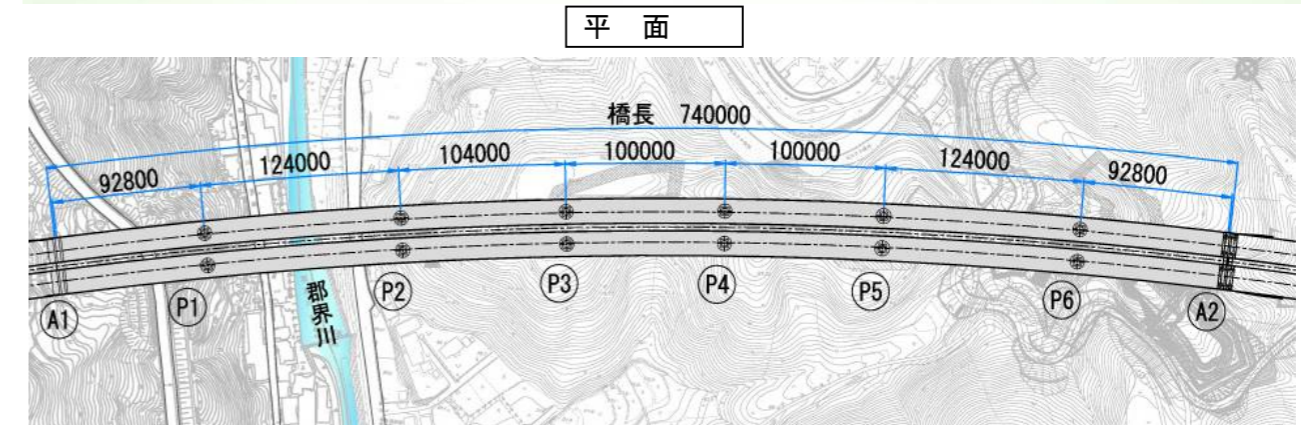
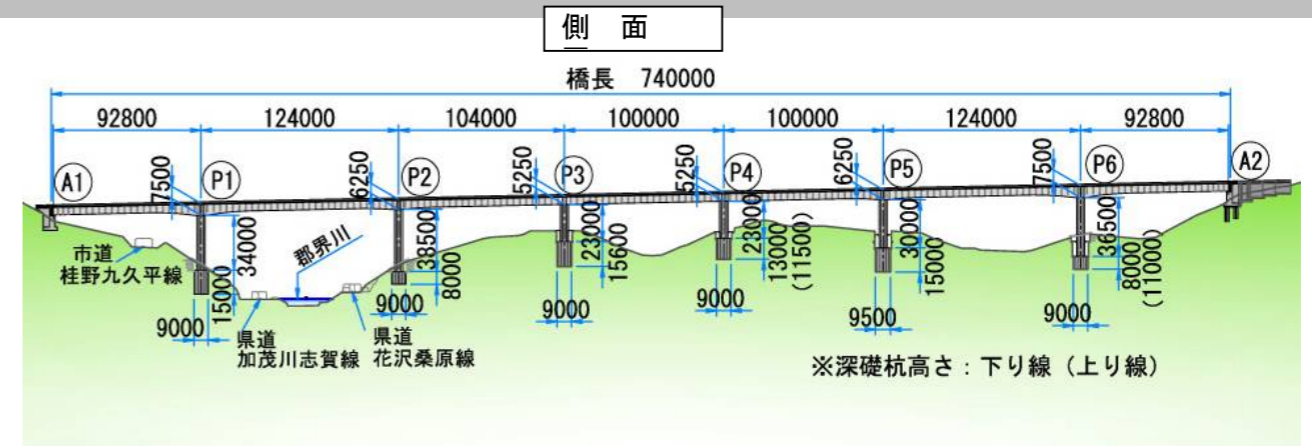
● 発注者： 中日本高速道路	● 橋梁形式： 7径間連続ラーメン橋
● 設計者： 三井住友建設(株)	● 橋長×幅員： 740m×14.75m
● 施工者： 三井住友建設(株)	● 着工・竣工年月： 2008年7月～2014年7月
● 工事場所： 愛知県豊田市～岡崎市	



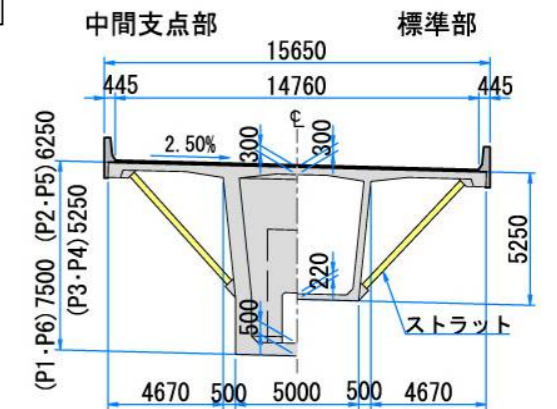
## ■キーワード

- 工事区間800mを設計施工一括発注（デザインビルド）方式で発注
- 山間部において不等橋脚高を有する国内最大規模の連続ラーメン箱桁橋の採用
- ストラットで補剛した1室箱桁断面の採用による軽量化
- 掘込み式橋脚と水平加力変位調整工法の採用
- 維持管理に配慮した細部構造
- 周辺環境に配慮した橋梁

## 構造図



## 主桁断面



## 構造諸元

用途： 道路橋（第1種第2級 B活荷重）  
 支間割： 92.8m+124.0m+104.0m+2×100.0m+124.0m+92.8m  
 PC定着工法： ディビダーク工法  
 架設補助工法：

## 文献等

- 土木学会第64回年次学術講演会, CS13-008, pp. 441-442, 2009. 9
- コンクリート工学 (2012. 3)
- 橋梁と基礎 (2014. 3)