

富士川橋

FUJIKAWA KYOU

● 発注者 : 日本道路公団静岡建設局	● 橋梁形式 : 鋼・コンクリート複合アーチ橋
● 設計者 : (基本) 長大 (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 365.0m × 18.05m (上り線) 381.0m × 18.05m (下り線)
● 施工者 : 大成, フジタ, ピーエス三菱JV	● 着工・竣工年月 : 1998年7月~2005年3月
● 工事場所 : 静岡県庵原郡富士川町~富士宮市	

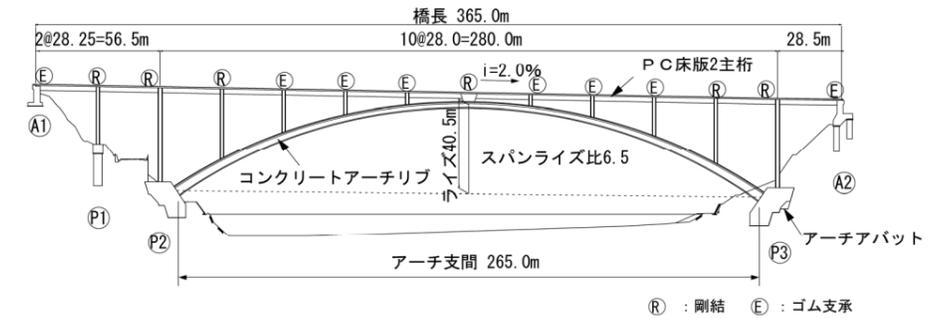


■キーワード

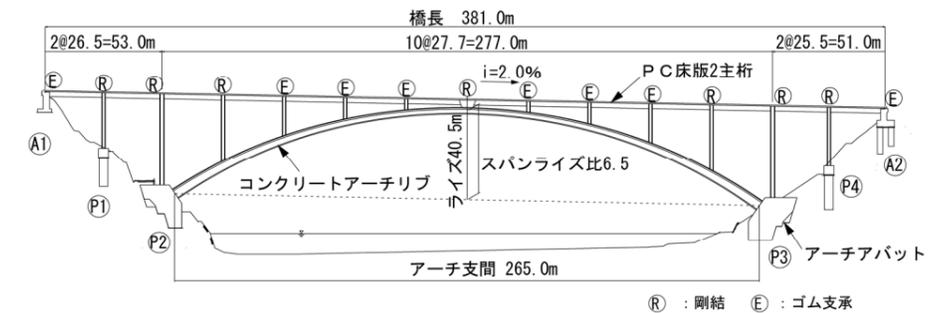
- 国内初の鋼・コンクリート複合アーチ橋
- アーチ支間265.0mは国内最大規模のコンクリートアーチ橋
- 仮支柱を併用したピロン張出し架設工法
- 大型プレキャストPC床版を有する鋼2主桁
- 鋼とRC橋脚の複合剛結構造の採用
- 平成16年度 土木学会田中賞 PC技術協会作品賞 日本コンクリート工学協会作品賞 厚生労働大臣優良賞 他

構造図

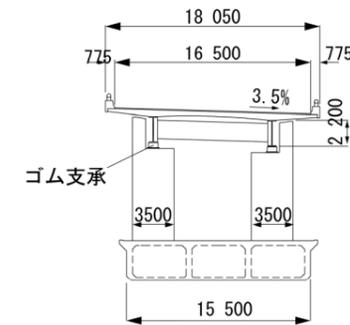
上り線



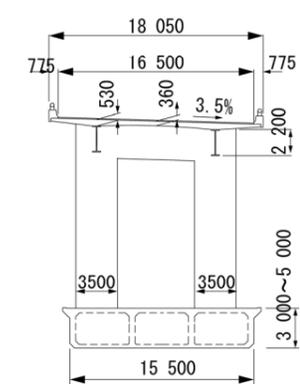
下り線



断面図 (支承構造)



断面図 (剛結構造)



構造諸元

- 用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : (アーチ支間) 265.0m
 PC定着工法 : VSL工法 (斜吊り材、補剛桁)
 架設補助工法 : ピロン併用斜吊り片持ち張出し工法

文献等

- プレストレストコンクリート (2001.9) 他
- 橋梁と基礎 (2002.1) 他
- 土木施工 (2003.5) 他
- コンクリート工学年次論文集 (2001.7) 他