

不動大橋

FUDO OHASHI

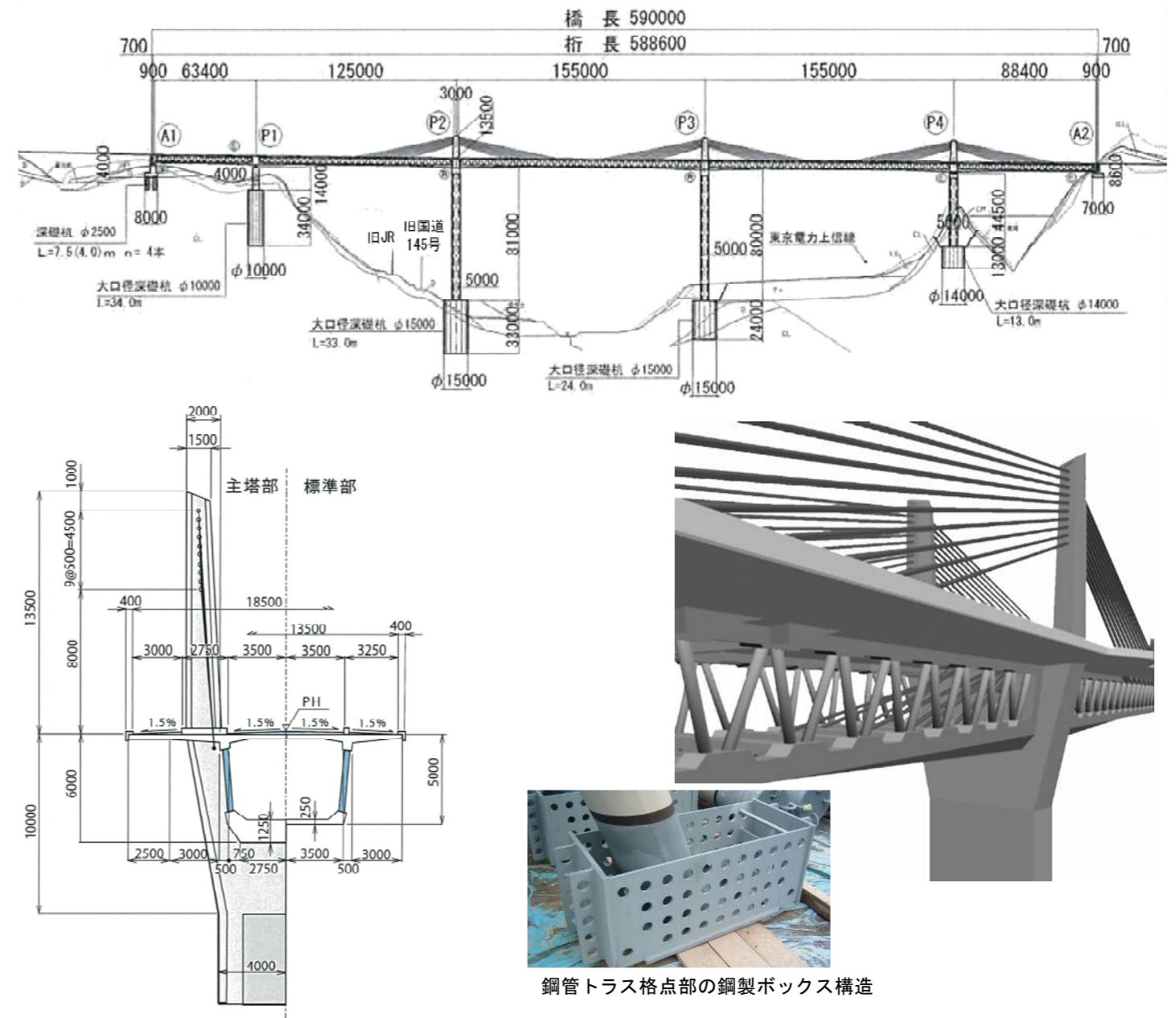
●発注者：国土交通省	●橋梁形式：5径間連続鋼・コンクリート複合トラスエクストラード橋
●設計者：(株)建設技術研究所	●橋長×幅員：590.0m×19.30m
●施工者：川田建設(株)	●着工・竣工年月：2007年7月～2010年10月
●工事場所：群馬県吾妻郡長野原町	



■キーワード

- ハッ場ダム建設事業にともなう付替道路の橋梁。
- 世界初のPC複合トラスエクストラード橋。
- 鋼管トラス格点部に鋼製ボックス構造を採用。
- 高所(80m)への高圧ポンプによるコンクリート圧送。
- 平成22年度 土木学会田中賞受賞 PC技術協会作品賞受賞。

構造図



構造諸元

用途：道路橋 (B活荷重)
支間割：63.4m + 125.0m + 2×155.0m + 88.4m
PC定着工法：VSL工法
架設補助工法：—

文献等

- プレストレストコンクリート (2010 Vol. 52 No. 6) 他
- 第19回 プレストレストコンクリートの発展に関するシンポジウム論文集 (2010. 10)
- 橋梁と基礎 (2010. 11) 他