

江島大橋

EJIMA OOHASHI

(境港江島地区橋梁)

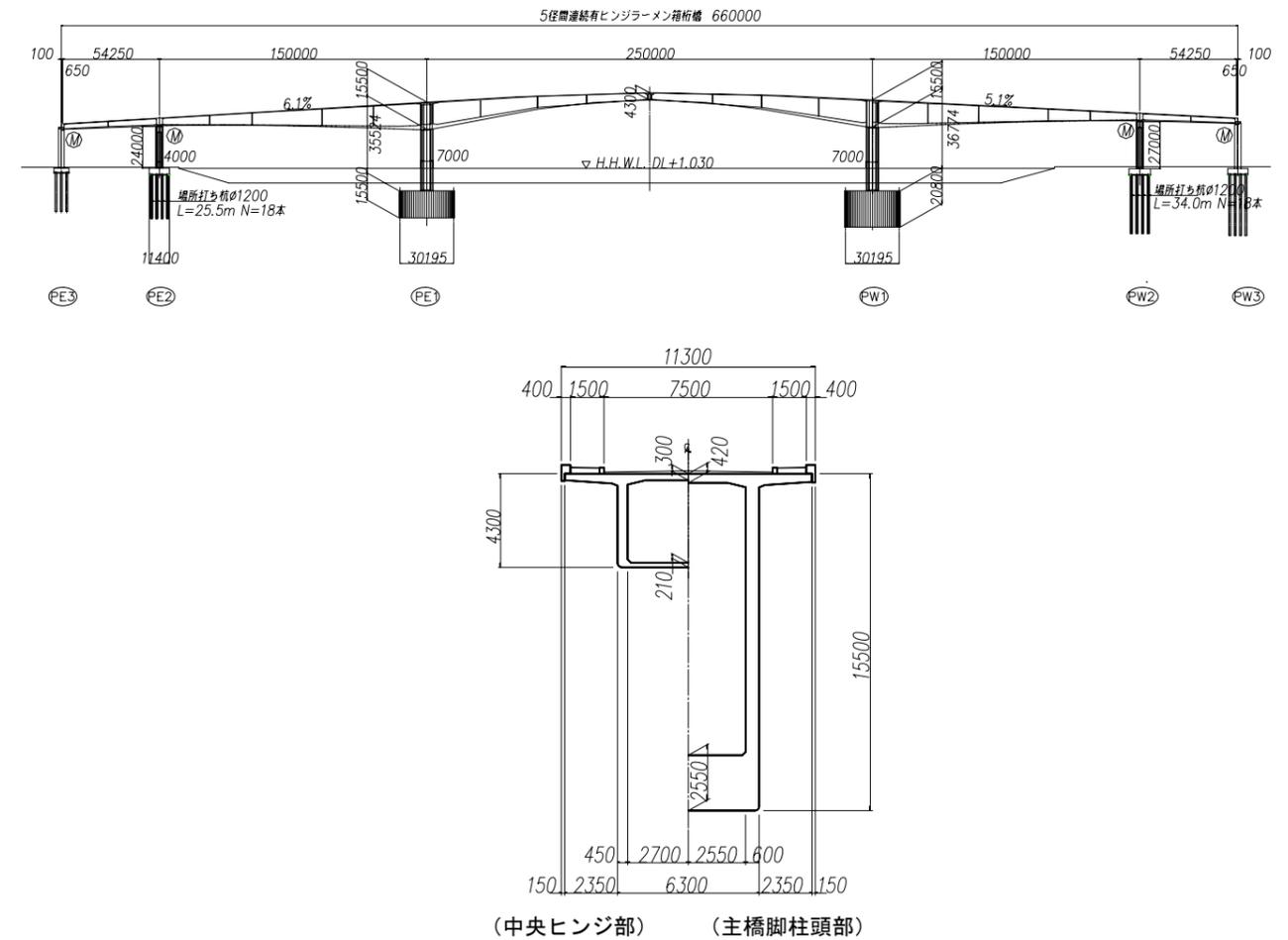
● 発注者 : 国土交通省 中国地方整備局	● 橋梁形式 : 5径間連続有ヒンジラーメン箱桁橋
● 設計者 : 日本構造橋梁研究所	● 橋長 × 幅員 : 660.0m × 11.3m
● 施工者 : 大林, 住友, 安部JV 鹿島, ピーエス, 川田JV	● 着工・竣工年月 : 2002年7月～2004年5月
● 工事場所 : 島根県松江市, 鳥取県境港市	



■キーワード

- 中央径間長250mは国内最長支間の桁橋。
- 主橋脚の基礎に直径約31mの鋼管矢板井筒基礎を採用 (国内第3位の規模)。
- 最大能力900 t mの特殊大型移動作業車を採用。
- 2交代制による昼夜施工を実施。
- 平成16年度 PC技術協会作品賞。

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 54.25m + 150.0m + 250.0m + 150.0m + 54.25m
 PC定着工法 : フレシナー工法
 架設補助工法 : -

文献等

- 第13回PC技術協会シンポジウム (2004.10)
- コンクリート工学 (2004.11)
- 橋梁と基礎 (2004.11)